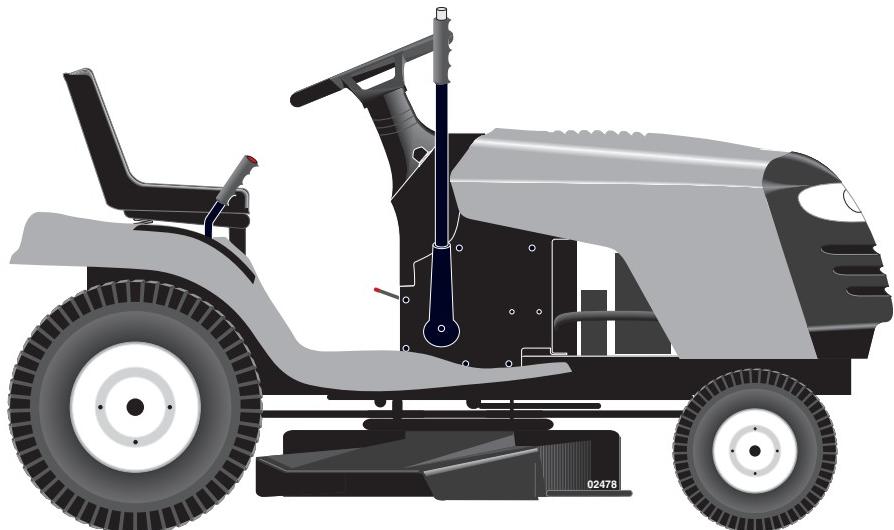


IMPORTANT MANUAL

Do Not Throw Away

Poulan



OPERATOR'S MANUAL

MODEL:

PO18542LT
LAWN TRACTOR

ALWAYS WEAR EYE PROTECTION DURING OPERATION

Visit our website: www.poulan.com

WARNING:

Read this Manual and follow all Warnings and Safety Instructions. Failure to do so can result in serious injury.

SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers

IMPORTANT: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



WARNING: In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.



WARNING: Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the tractor.



WARNING: Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Operate only at the lowest possible speed when on a slope. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.



WARNING
Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.

- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass , leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust / engine parts and burn. Do not allow the mower deck to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.

II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. Do no use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or if the edge caves in.



SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers



III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never assume that children will remain where you last saw them.*

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

IV. TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.

V. SERVICE

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never fuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle when filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

GENERAL SERVICE

- Never operate machine in a closed area.
- Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running.
- Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.



- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Mow up and down slopes (15° Max), not across.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- If machine stops while going uphill, disengage blades, shift into reverse and back down slowly.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and Type:	1.25 Gallons Unleaded Regular
Oil Type (API-SG-SL):	SAE 30 (above 32°F) SAE 5W-30 (below 32°F)
Oil Capacity:	w/ Filter: 56 oz. w/o Filter: 48 oz.
Spark Plug:	Champion RC12YC (Gap: .030")
Ground Speed (MPH):	Forward: 1st 1.1 2nd 1.4 3rd 2.2 4th 3.4 5th 4.3 6th 5.5 Reverse: 1.7
Charging System:	3 Amps Battery 5 Amps Headlights
Battery:	AMP/HR: 28 Min. CCA: 230
Case Size:	U1R
Blade Torque:	45-55 FT. LBS.

CONGRATULATIONS on your purchase of a new tractor. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this tractor.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tractor properly. Always observe the "SAFETY RULES".

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tractor.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

WARNING: This tractor is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center/department.

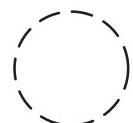
TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	2-3
PRODUCT SPECIFICATIONS.....	4
CUSTOMER RESPONSIBILITIES.....	4
ASSEMBLY	6-8
OPERATION	9-14
MAINTENANCE SCHEDULE	15

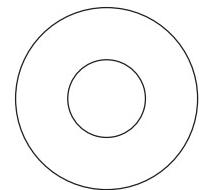
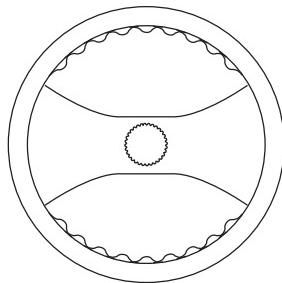
MAINTENANCE	15-18
SERVICE AND ADJUSTMENTS	19-23
STORAGE.....	24
TROUBLESHOOTING	25-26
WARRANTY.....	27

CONTENTS OF HARDWARE PACK

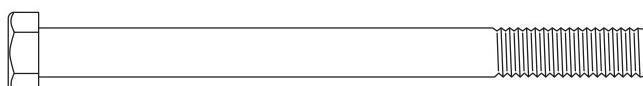
Steering Wheel



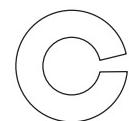
Steering
Wheel Insert



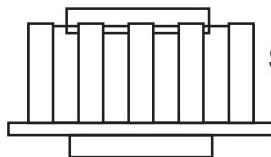
(1) Large Flat Washer



(1) Hex Bolt



(1) 5/16 Lock Washer



Steering
Wheel
Adapter

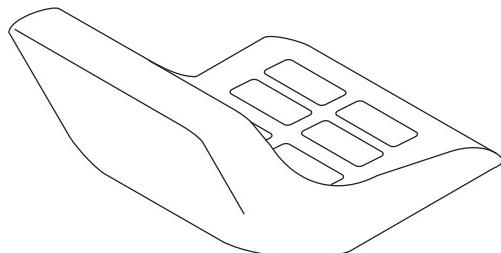


Steering
Boot

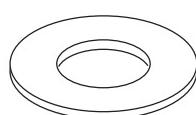


Steering
Extension
Shaft

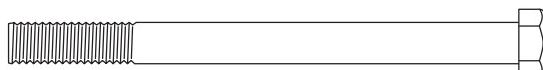
Seat



(1) Seat

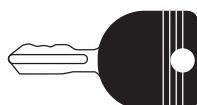


(1) Washer



(1) Hex Bolt

Keys

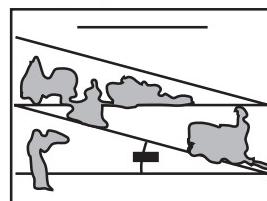


(2) Keys



(1) Oil Drain Tube
For Future Use

Slope Sheet



ASSEMBLY

Your new tractor has been assembled at the factory with exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your tractor all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to insure proper tightness.

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A socket wrench set will make assembly easier. Standard wrench sizes are listed.

- | | |
|-----------------|---------------------|
| (1) 1/2" wrench | Utility knife |
| (1) 3/4" wrench | Tire pressure gauge |
| Pliers | |

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (seated behind the steering wheel).

TO REMOVE TRACTOR FROM CARTON

UNPACK CARTON

- Remove all accessible loose parts and parts cartons from carton.
- Cut along dotted lines on all four panels of carton. Remove end panels and lay side panels flat.
- Check for any additional loose parts or cartons and remove.

BEFORE REMOVING TRACTOR FROM SKID

ATTACH STEERING WHEEL (See Fig. 1)

ASSEMBLE EXTENSION SHAFT AND BOOT

- Slide extension shaft onto lower steering shaft.
- Place tabs of steering boot over tab slots in dash and push down to secure.

INSTALL STEERING WHEEL

- Position front wheels of the tractor so they are pointing straight forward.
- Remove steering wheel adapter from steering wheel and slide adapter onto steering shaft extension.
- Position steering wheel so cross bars are horizontal (left to right) and slide inside boot and onto adapter.
- Assemble large flat washer, 5/16 lock washer, 5/16 hex bolt and tighten securely.
- Snap steering wheel insert into center of steering wheel.
- Remove protective materials from tractor hood and grill.

IMPORTANT: CHECK FOR AND REMOVE ANY STAPLES IN SKID THAT MAY PUNCTURE TIRES WHERE TRACTOR IS TO ROLL OFF SKID.

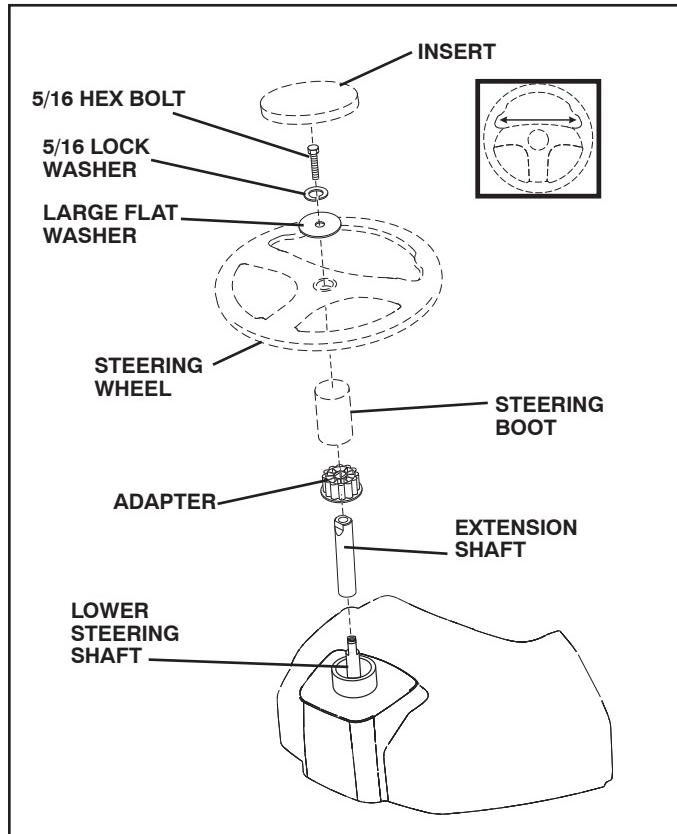


FIG. 1

INSTALL SEAT (See Fig. 2)

Adjust seat before tightening adjustment bolt.

- Remove adjustment bolt, lock washer and flat washer securing seat to cardboard packing and set aside for assembly of seat to tractor.
- Pivot seat upward and remove from the cardboard packing. Remove the cardboard packing and discard.
- Place seat on seat pan so head of shoulder bolt is positioned over large slotted hole in pan.
- Push down on seat to engage shoulder bolt in slot and pull seat towards rear of tractor.
- Pivot seat and pan forward and assemble adjustment bolt, lockwasher and flat washer loosely. Do not tighten.
- Lower seat into operating position and sit on seat.
- Slide seat until a comfortable position is reached which allows you to press clutch/brake pedal all the way down.
- Get off seat without moving its adjusted position.
- Raise seat and tighten adjustment bolt securely.

ASSEMBLY

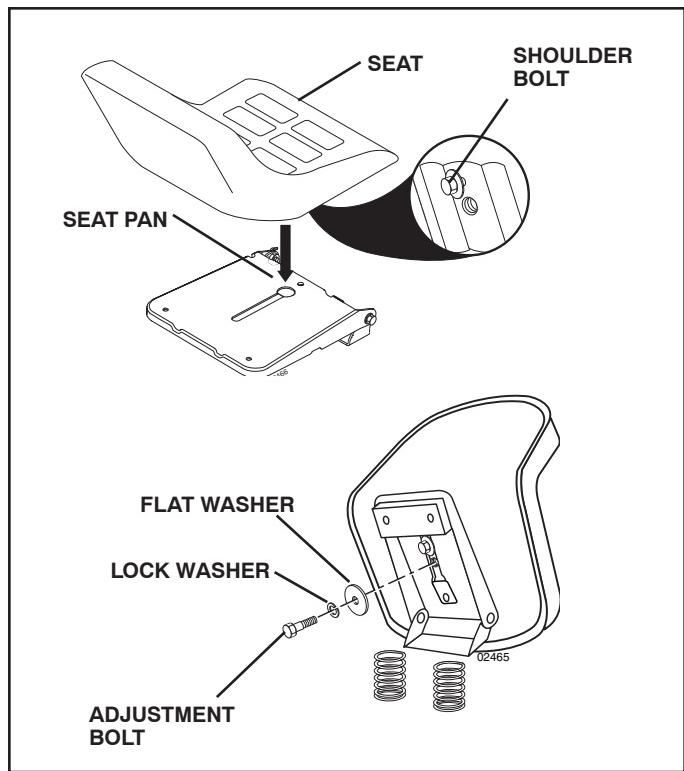


FIG. 2

CHECK BATTERY (See Fig. 3)

- Lift seat pan to raised position.
- If this battery is put into service after month and year indicated on label (label located between terminals) charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps. (See "BATTERY" in MAINTENANCE section of this manual for charging instructions).

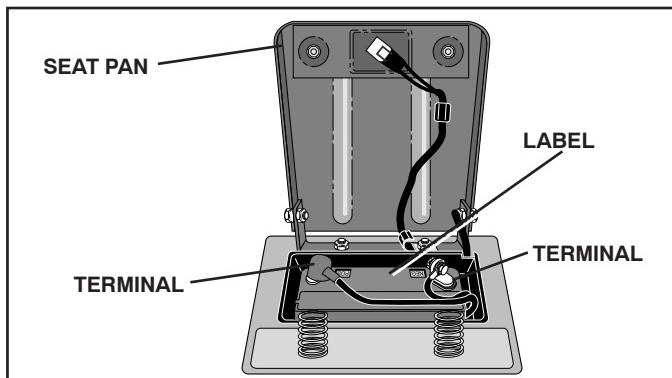


FIG. 3

NOTE: You may now roll your tractor off the skid. Follow the appropriate instruction below to remove the tractor from the skid.

TO ROLL TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Press lift lever plunger and raise attachment lift lever to its highest position.
- Release parking brake by depressing clutch/brake pedal.
- Place gearshift lever in neutral (N) position.
- Roll tractor forward off skid.
- Remove banding holding deflector shield up against tractor.

Continue with the instructions that follow.

ASSEMBLY

CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown on tires.

CHECK DECK LEVELNESS

For best cutting results, mower housing should be properly leveled. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.

CHECK FOR PROPER POSITION OF ALL BELTS

See the Figures that are shown for replacing motion and mower blade drive belts in the Service and Adjustments section of this manual. Verify that the belts are routed correctly.

CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your tractor, check to see that the brake is operating properly. See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.

✓CHECKLIST

BEFORE YOU OPERATE YOUR NEW TRACTOR, WE WISH TO ASSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

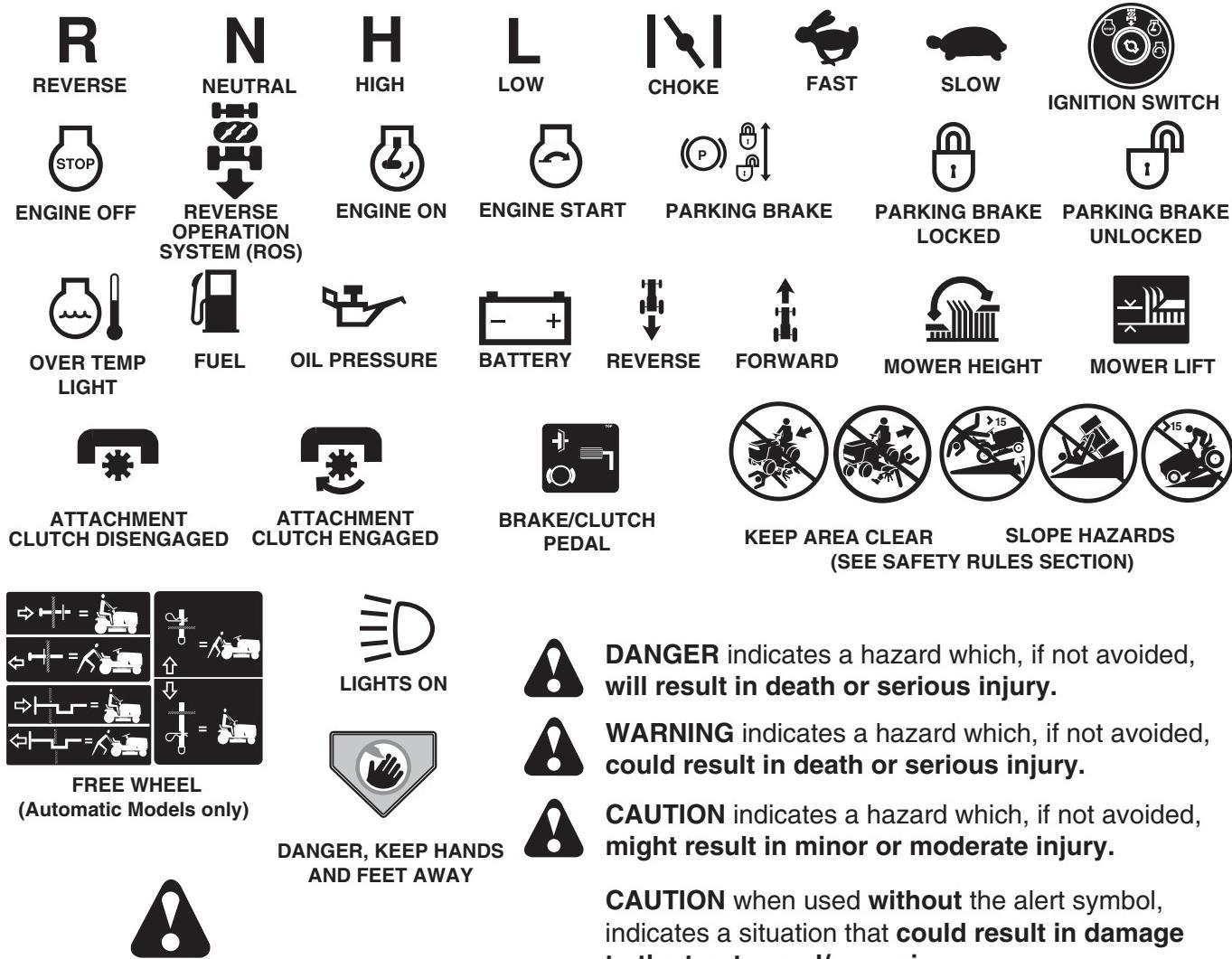
- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ No remaining loose parts in carton.
- ✓ Battery is properly prepared and charged. (Minimum 1 hour at 6 amps).
- ✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.
- ✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory).
- ✓ Be sure mower deck is properly leveled side-to-side/front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling).
- ✓ Check mower and drive belts. Be sure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
- ✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.

WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR TRACTOR, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS:

- ✓ Engine oil is at proper level.
- ✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- ✓ Become familiar with all controls, their location and function. Operate them before you start the engine.
- ✓ Be sure brake system is in safe operating condition.
- ✓ Be sure Operator Presence System and Reverse Operation System (ROS) are working properly (See the Operation and Maintenance sections in this manual).

OPERATION

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



Failure to follow instructions could result in serious injury or death. The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards which can result in death, serious injury and/or property damage.



DANGER indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.



CAUTION when used without the alert symbol, indicates a situation that could result in damage to the tractor and/or engine.



HOT SURFACES indicates a hazard which, if not avoided, could result in death, serious injury and/or property damage.



FIRE indicates a hazard which, if not avoided, could result in death, serious injury and/or property damage.

OPERATION

KNOW YOUR TRACTOR

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

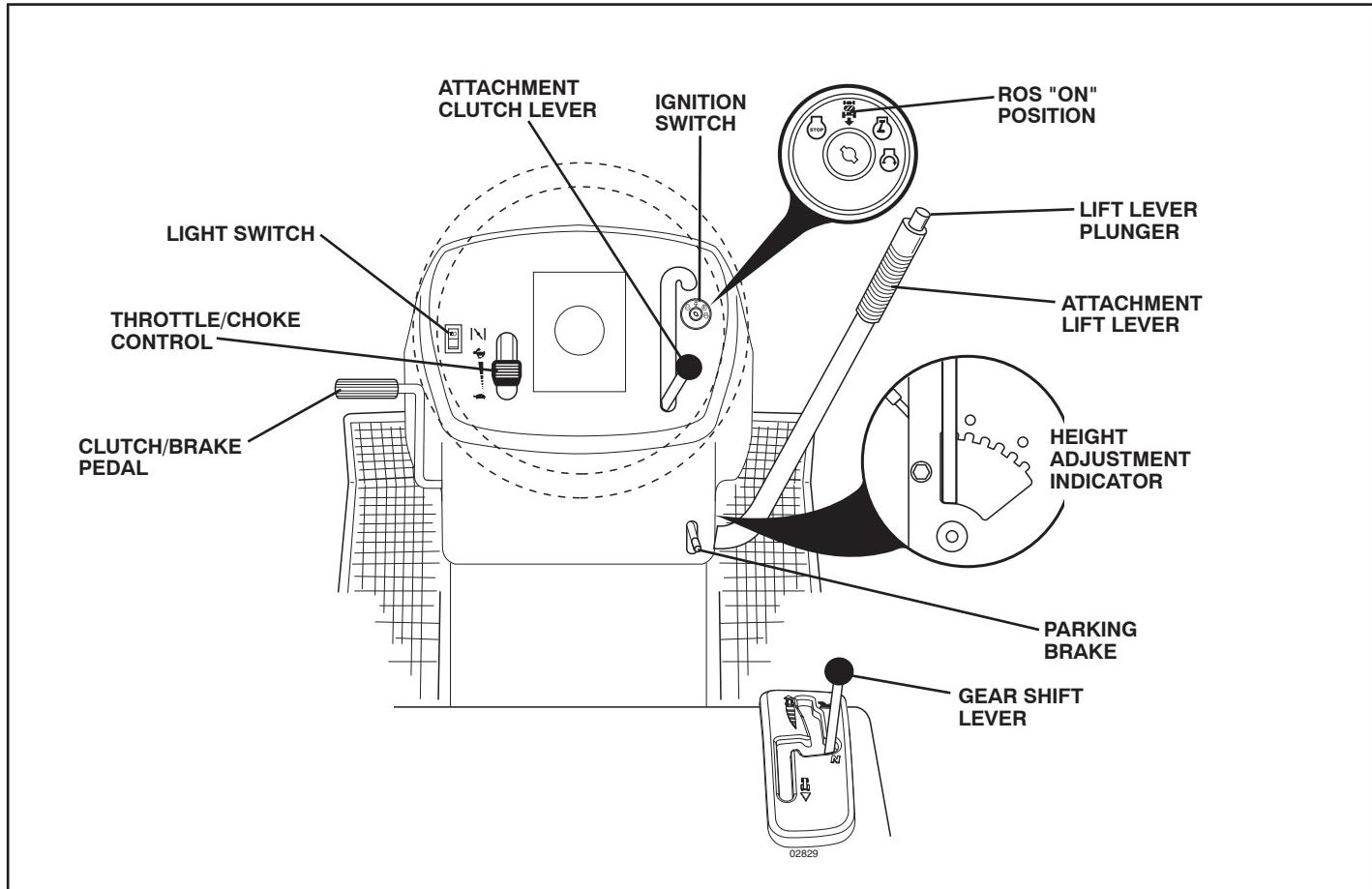


FIG. 4

Our tractors conform to the safety standards of the American National Standards Institute.

ATTACHMENT CLUTCH LEVER - Used to engage the mower blades, or other attachments mounted to your tractor.

ATTACHMENT LIFT LEVER - Used to raise, lower, and adjust the mower deck or other attachments mounted to your tractor.

CLUTCH/BRAKE PEDAL - Used for declutching and braking the tractor and starting the engine.

GEARSHIFT LEVER - Selects the speed and direction of the tractor.

IGNITION SWITCH - Used for starting and stopping the engine.

LIFT LEVER PLUNGER - Used to release attachment lift lever when changing its position.

LIGHT SWITCH - Turns the headlights on and off.

PARKING BRAKE - Locks clutch/brake pedal into the brake position.

REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) "ON" POSITION - Allows operation of mower deck or other powered attachment while in reverse.

THROTTLE/CHOKE CONTROL - Used for starting and controlling engine speed.

OPERATION



The operation of any tractor can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your tractor or performing any adjustments or repairs. We recommend a wide vision safety mask over spectacles or standard safety glasses.

HOW TO USE YOUR TRACTOR

TO SET PARKING BRAKE (See Fig. 5)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

- Depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position and hold.
- Place parking brake lever in "ENGAGED" position and release pressure from clutch/brake pedal. Pedal should remain in "BRAKE" position. Make sure parking brake will hold tractor secure.

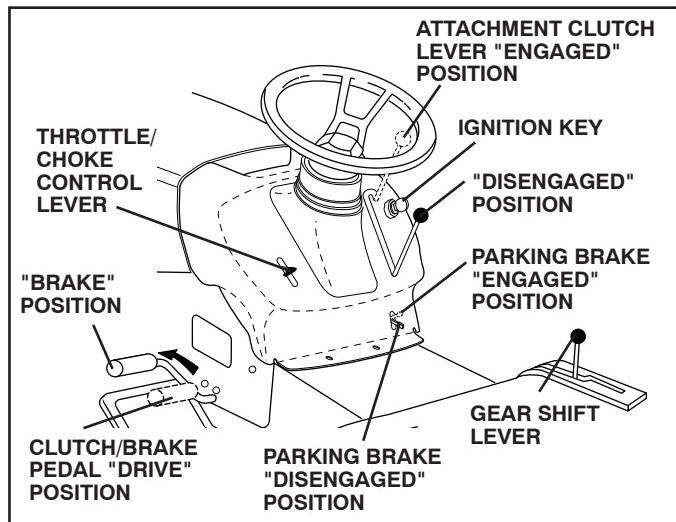


FIG. 5

STOPPING (See Fig. 5)

MOWER BLADES -

- To stop mower blades, move attachment clutch lever to "DISENGAGED" position.

GROUND DRIVE -

- To stop ground drive, depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position.
- Move gearshift lever to neutral (N) position.

ENGINE -

- Move throttle control between half and full speed (fast) position.

NOTE: Failure to move throttle control between half and full speed (fast) position, before stopping may cause engine to "backfire".

- Turn ignition key to "OFF" position and remove key. Always remove key when leaving tractor to prevent unauthorized use.
- Never use choke to stop engine.

IMPORTANT: LEAVING THE IGNITION SWITCH IN ANY POSITION OTHER THAN "OFF" WILL CAUSE THE BATTERY TO BE DISCHARGED, (DEAD).

NOTE: Under certain conditions when tractor is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause "browning" of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping tractor on grass areas.



TO USE THROTTLE CONTROL (See Fig. 5)

Always operate engine at full throttle.

- Operating engine at less than full throttle reduces the battery charging rate.
- Full throttle offers the best bagging and mower performance.

TO MOVE FORWARD AND BACKWARD (See Fig. 5)

The direction and speed of movement is controlled by the gearshift lever.

- Start tractor with clutch/brake pedal depressed and gearshift lever in neutral (N) position.
- Move gearshift lever to desired position.
- Slowly release clutch/brake pedal to start movement.

IMPORTANT: BRING TRACTOR TO A COMPLETE STOP BEFORE SHIFTING OR CHANGING GEARS. FAILURE TO DO SO WILL SHORTEN THE USEFUL LIFE OF YOUR TRANSAKLE.

TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT (See Fig. 5)

The position of the attachment lift lever determines the cutting height.

- Grasp lift lever.
- Press plunger with thumb and move lever to desired position.

The cutting height range is approximately 1-1/2 to 4". The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.

- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2 inches during the cool season and to over 3 inches during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6 inches in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

OPERATION

REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to travel in the reverse direction with the attachment clutch engaged will shut off the engine unless ignition key is placed in the ROS "ON" position.

WARNING: Backing up with the attachment clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Turning the ROS "ON", to allow reverse operation with the attachment clutch engaged, should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary.**

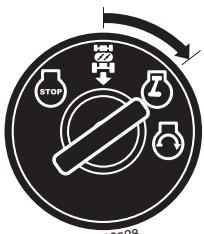
USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM -

- Depress clutch/brake pedal all the way down and hold.
- With engine running, turn ignition key counterclockwise to ROS "ON" position.
- Look down and behind before backing.
- Move gear shift lever to reverse (R) position and slowly release clutch/brake pedal to start movement.
- When use of the ROS is no longer needed, turn the ignition key clockwise to engine "ON" position.

ROS "ON" POSITION



ENGINE "ON" POSITION
(NORMAL OPERATING)



TO OPERATE MOWER (See Fig. 6)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. Any attempt by the operator to leave the seat with the engine running and the attachment clutch engaged will shut off the engine. You must remain fully and centrally positioned in the seat to prevent the engine from hesitating or cutting off when operating your equipment on rough, rolling terrain or hills.

- Select desired height of cut.
- Start mower blades by engaging attachment clutch control.
- TO STOP MOWER BLADES - disengage attachment clutch control.

CAUTION: Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the deflector shield in place.

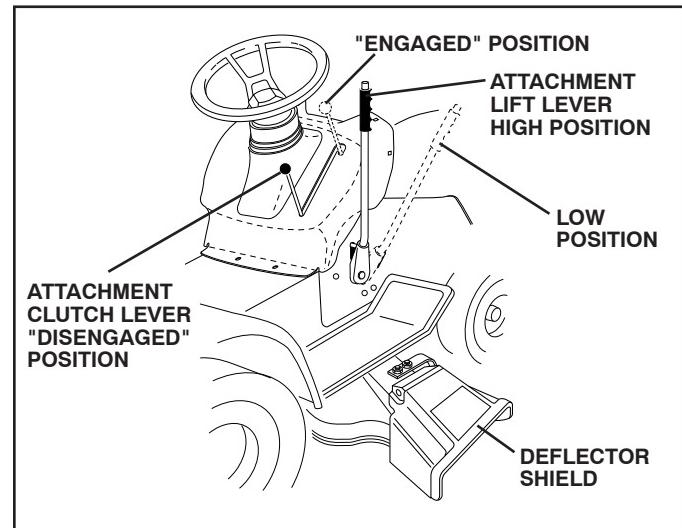


FIG. 6

TO OPERATE ON HILLS



WARNING: Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope.

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If slowing is necessary, move throttle control lever to slower position.
- If stopping is absolutely necessary, push clutch/brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- Move gearshift lever to 1st gear. Be sure you have allowed room for tractor to roll slightly as you restart movement.
- To restart movement, slowly release parking brake and clutch/brake pedal.
- Make all turns slowly.

TO TRANSPORT

- Raise attachment lift to highest position with attachment lift control.
- When pushing or towing your tractor, be sure gearshift lever is in neutral (N) position.
- Do not push or tow tractor at more than five (5) MPH.

NOTE: To protect hood from damage when transporting your tractor on a truck or a trailer, be sure hood is closed and secured to tractor. Use an appropriate means of tying hood to tractor (rope, cord, etc.).

TOWING CARTS AND OTHER ATTACHMENTS

Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

OPERATION

BEFORE STARTING THE ENGINE

CHECK ENGINE OIL LEVEL

The engine in your tractor has been shipped, from the factory, already filled with summer weight oil.

- Check engine oil with tractor on level ground.
- Remove oil fill cap/dipstick and wipe clean, reinsert the dipstick and screw cap tight, wait for a few seconds, remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.
- For cold weather operation you should change oil for easier starting (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Maintenance section of this manual).
- To change engine oil, see the Maintenance section in this manual.

ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.



CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

IMPORTANT: WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F(0°C), USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP INSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

TO START ENGINE (See Fig. 5)

When starting the engine for the first time or if the engine has run out of fuel, it will take extra cranking time to move fuel from the tank to the engine.

- Sit on seat in operating position, depress clutch/brake pedal and set parking brake.
- Place gear shift lever in neutral (N) position.
- Move attachment clutch to "DISENGAGED" position.
- Move throttle control to choke (↖) position.

NOTE: Before starting, read the warm and cold starting procedures below.

- Insert key into ignition and turn key clockwise to "START" position and release key as soon as engine starts. Do not run starter continuously for more than fifteen seconds per minute. If the engine does not start after several attempts, move throttle control to fast position, wait a few minutes and try again. If engine still does not start, move the throttle control back to the choke (↖) position and retry.

WARM WEATHER STARTING (50° F and above)

- When engine starts, move the throttle control to the fast position.
- The attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute using the choke as described above.

COLD WEATHER STARTING (50° F and below)

- When engine starts, allow engine to run with the throttle control in the choke (↖) position until the engine runs roughly, then move throttle control to fast position. This may require an engine warm-up period from several seconds to several minutes, depending on the temperature.
- The attachments can also be used during the engine warm-up period.

NOTE: If at a high altitude (above 3000 feet) or in cold temperatures (below 32 F) the carburetor fuel mixture may need to be adjusted for best engine performance. See "TO ADJUST CARBURETOR" in the Service and Adjustments section of this manual.

OPERATION

MOWING TIPS

- Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.
- The left hand side of mower should be used for trimming.
- Drive so that clippings are discharged onto the area that has been cut. Have the cut area to the right of the machine. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished (See Fig. 7).

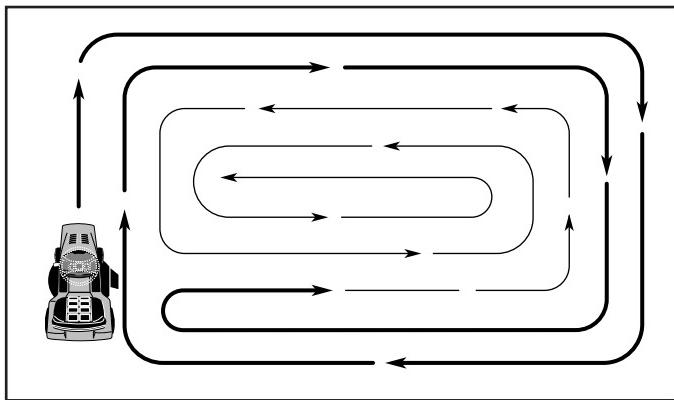


FIG. 7

- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.
- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- **Always operate engine at full throttle when mowing** to assure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE		BEFORE EACH USE	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE	SERVICE DATES
T R A C T O R	Check Brake Operation	✓	✓						
	Check Tire Pressure	✓	✓						
	Check Operator Presence and ROS Systems	✓							
	Check for Loose Fasteners	✓			✓ 5		✓		
	Sharpen/Replace Mower Blades		✓ 3						
	Lubrication Chart		✓				✓		
	Check Battery Level		✓ 4						
	Clean Battery and Terminals		✓				✓		
	Check Transaxle Cooling		✓						
	Check V-Belts				✓				
E N G I N E	Check Engine Oil Level	✓	✓						
	Change Engine Oil (with oil filter)			✓ 1,2			✓		
	Change Engine Oil (without oil filter)		✓ 1,2				✓		
	Clean Air Filter		✓ 2						
	Clean Air Screen		✓ 2						
	Inspect Muffler/Spark Arrestor			✓					
	Replace Oil Filter (If equipped)			✓ 1,2					
	Clean Engine Cooling Fins			✓ 2					
	Replace Spark Plug			✓	✓				
	Replace Air Filter Paper Cartridge			✓ 2					
	Replace Fuel Filter					✓			

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.

2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.

3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.

4 - Not required if equipped with maintenance-free battery.

5 - Tighten front axle pivot bolt to 35 ft.-lbs. maximum.

Do not overtighten.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tractor does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain tractor as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tractor.

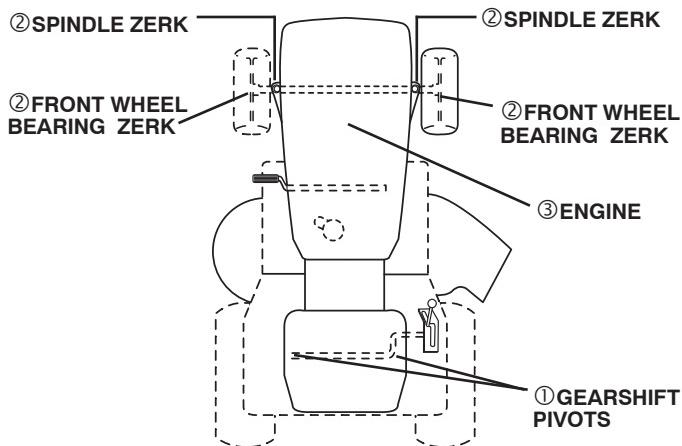
At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blades and belts for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check operator presence and ROS systems for proper operation.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION CHART



① SAE 30 OR 10W30 MOTOR OIL

② GENERAL PURPOSE GREASE

③ REFER TO MAINTENANCE "ENGINE" SECTION

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE THE PIVOT POINTS WHICH HAVE SPECIAL NYLON BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

MAINTENANCE

TRACTOR

Always observe safety rules when performing any maintenance.

BRAKE OPERATION

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be checked and adjusted. (See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual).

TIRES

- Maintain proper air pressure in all tires (See the side of the tire for proper PSI).
- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

OPERATOR PRESENCE SYSTEM AND REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Be sure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your tractor does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the brake pedal is fully depressed, and the attachment clutch control is in the disengaged position.

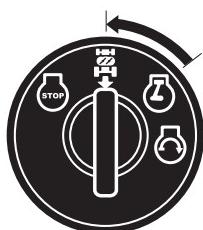
CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- When the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- When the engine is running and the attachment clutch is engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the engine.
- The attachment clutch should never operate unless the operator is in the seat.

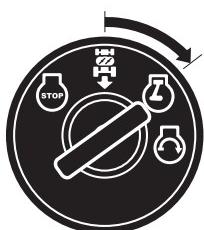
CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

- When the engine is running with the ignition switch in the engine "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should shut off the engine.
- When the engine is running with the ignition switch in the ROS "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should NOT shut off the engine.

ROS "ON" POSITION

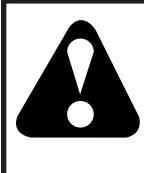


ENGINE "ON" POSITION (NORMAL OPERATING)



BLADE CARE

For best results mower blades must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.



CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your tractor. Using a blade not approved by the manufacturer of your tractor is hazardous, could damage your tractor and void your warranty.

BLADE REMOVAL (See Fig. 8)

- Raise mower to highest position to allow access to blades.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Remove blade bolt by turning counterclockwise.
- Install new blade with stamped "THIS SIDE UP" facing deck and mandrel assembly.

IMPORTANT: To ensure proper assembly, center hole in blade must align with star on mandrel assembly.

- Install and tighten blade bolt securely (45-55 Ft. Lbs. torque).

IMPORTANT: Special blade bolt is heat treated.

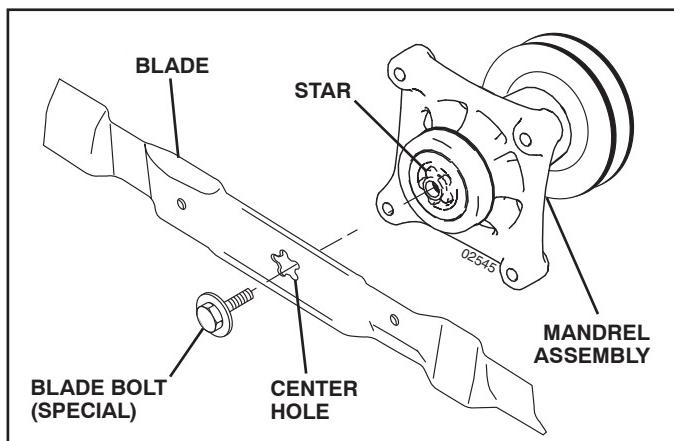


FIG. 8

TO SHARPEN BLADE (See Fig. 9)

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced.

Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause excessive vibration and eventual damage to mower and engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, you will need a 5/8" diameter steel bolt, pin, or a cone balancer. (When using a cone balancer, follow the instructions supplied with balancer.)

NOTE: Do not use a nail for balancing blade. The lobes of the center hole may appear to be centered, but are not.

MAINTENANCE

- Slide blade on to an unthreaded portion of the steel bolt or pin and hold the bolt or pin parallel with the ground. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

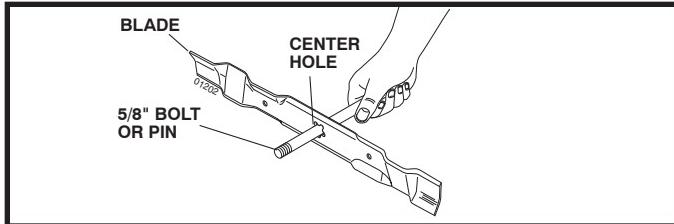


FIG. 9

BATTERY

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

NOTE: The original equipment battery on your tractor is maintenance free. Do not attempt to open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to "leak" power.

- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and remove battery from tractor.
- Rinse the battery with plain water and dry.
- Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
- Coat terminals with grease or petroleum jelly.
- Reinstall battery (See "REPLACING BATTERY" in the Service and Adjustment section of this manual).

V-BELTS

Check V-belts for deterioration and wear after 100 hours and replace if necessary. The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

TRANSAXLE COOLING

Keep transaxle free from build-up of dirt and chaff which can restrict cooling.

ENGINE

LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.

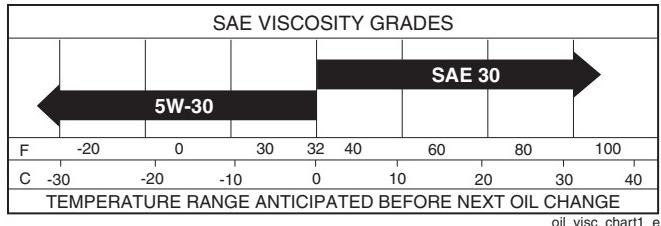


FIG. 10

NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, they will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the tractor is not used for 25 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation. Tighten oil fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Figs. 10 and 11)

Determine temperature range expected before oil change. All oil must meet API service classification SG-SL.

- Be sure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.
- Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.
- Remove yellow cap from end of drain valve and install the drain tube onto the fitting.

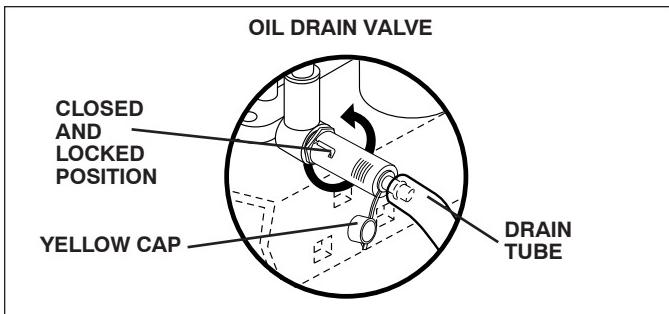


FIG. 11

- Unlock drain valve by pushing inward and turning counterclockwise.
- To open, pull out on the drain valve.
- After oil has drained completely, close and lock the drain valve by pushing inward and turning clockwise until the pin is in the locked position as shown.
- Remove the drain tube and replace the cap onto to the bottom fitting of the drain valve.
- Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.
- Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. For accurate reading, insert dipstick into the tube and push down firmly into place before removing. Keep oil up to, but not over, the "FULL" line on dipstick. Push dipstick down firmly into the tube when finished.

MAINTENANCE

CLEAN AIR SCREEN

Air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gum fibers.

AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Service air cleaner more often under dusty conditions. See Engine Manual.

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUGS

Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of use, whichever comes first. Spark plug type and gap setting is shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

IN-LINE FUEL FILTER (See Fig. 12)

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

- With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
- Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
- Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
- Immediately wipe up any spilled gasoline.

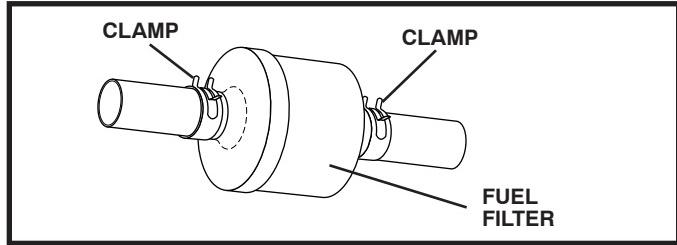


FIG. 12

CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

We do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean your tractor unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your tractor. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from tractor and mower.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

- Depress clutch/brake pedal fully and set parking brake.
- Place gearshift lever in neutral (N) position.
- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Turn ignition key to "STOP" and remove key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

TRACTOR

TO REMOVE MOWER (See Fig. 13)

Mower will be easier to remove from the right side of tractor.

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Move attachment lift lever forward to lower mower to its lowest position.
- Roll belt off engine pulley.
- Remove small retainer spring, and remove clutch spring off pulley bolt.
- Remove large retainer spring, slide collar off and push housing guide out of bracket.
- Disconnect anti-swaybar from chassis bracket by removing retainer spring.
- Disconnect suspension arms from rear deck brackets by removing retainer springs.
- Disconnect front links from deck by removing retainer springs.
- Raise lift lever to raise suspension arms. Slide mower out from under tractor.

IMPORTANT: IF AN ATTACHMENT OTHER THAN THE MOWER DECK IS TO BE MOUNTED ON THE TRACTOR, REMOVE THE FRONT LINKS AND HOOK THE CLUTCH SPRING INTO SQUARE HOLE IN FRAME.

TO INSTALL MOWER (See Fig. 13)

- Raise attachment lift lever to its highest position.
- Slide mower under tractor with deflector shield to right side of tractor.
- Lower lift lever to its lowest position.
- Connect front links to mower deck and secure with retainer springs..
- Connect suspension arms to rear deck brackets and secure with retainer springs.
- Connect anti-swaybar to chassis bracket and secure with retainer spring.
- Push clutch cable housing guide into bracket, slide collar onto guide and secure with large retainer spring.
- Place flat washer and clutch spring on idler pulley bolt and secure with small retainer spring.
- Install belt onto engine pulley.

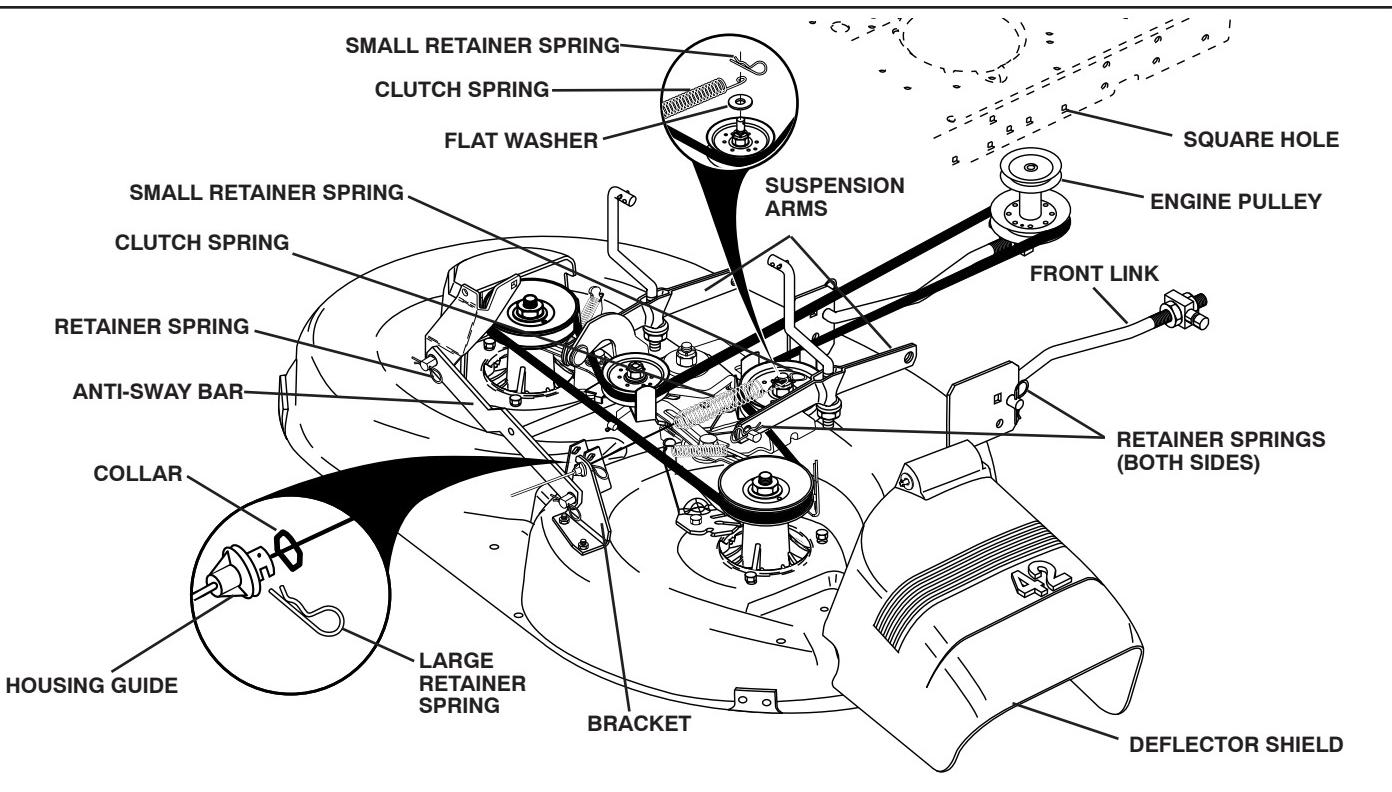


FIG. 13

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO LEVEL MOWER HOUSING

Adjust the mower while tractor is parked on level ground or driveway. Make sure tires are properly inflated (See "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual). If tires are over or underinflated, you will not properly adjust your mower.

SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Figs. 14 and 15)

- Raise mower to its highest position.
- At the midpoint of both sides of mower, measure height from bottom edge of mower to ground. Distance "A" on both sides of mower should be the same or within $\frac{1}{4}$ " of each other.
- If adjustment is necessary, make adjustment on one side of mower only.
- To raise one side of mower, tighten lift link adjustment nut on that side.
- To lower one side of mower, loosen lift link adjustment nut on that side.

NOTE: Each full turn of adjustment nut will change mower height about $\frac{1}{8}$ ".

- Recheck measurements after adjusting.

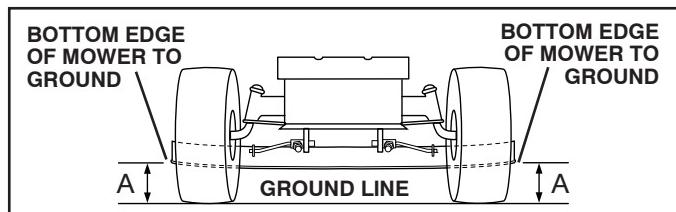


FIG. 14

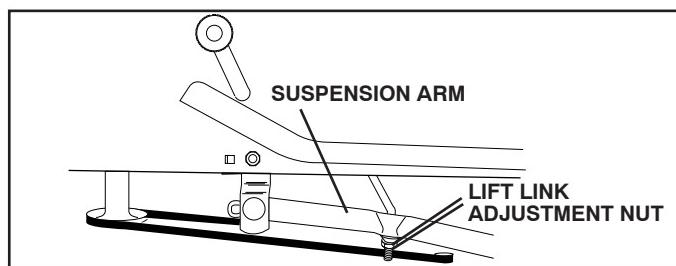


FIG. 15

FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT (See Figs. 16 and 17)

IMPORTANT: DECK MUST BE LEVEL SIDE-TO-SIDE. IF THE FOLLOWING FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT IS NECESSARY, BE SURE TO ADJUST BOTH FRONT LINKS EQUALLY SO MOWER WILL STAY LEVEL SIDE-TO-SIDE.

To obtain the best cutting results, the mower housing should be adjusted so that the front is approximately $\frac{1}{8}$ " to $\frac{1}{2}$ " lower than the rear when the mower is in its highest position.

Check adjustment on right side of tractor. Measure distance "D" directly in front and behind the mandrel at bottom edge of mower housing as shown.

- Before making any necessary adjustments, check that both front links are equal in length.
- If links are not equal in length, adjust one link to same length as other link.
- To lower front of mower loosen nut "E" on both front links an equal number of turns.

- When distance "D" is $\frac{1}{8}$ " to $\frac{1}{2}$ " lower at front than rear, tighten nuts "F" against trunnion on both front links.
- To raise front of mower, loosen nut "F" from trunnion on both front links. Tighten nut "E" on both front links an equal number of turns. The two front links must remain equal in length.
- When distance "D" is $\frac{1}{8}$ " to $\frac{1}{2}$ " lower at front than rear, tighten nut "F" against trunnion on both front links.
- Recheck side-to-side adjustment.

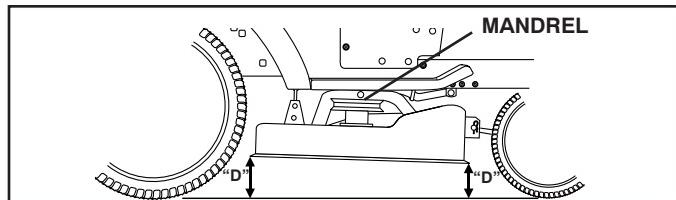


FIG. 16

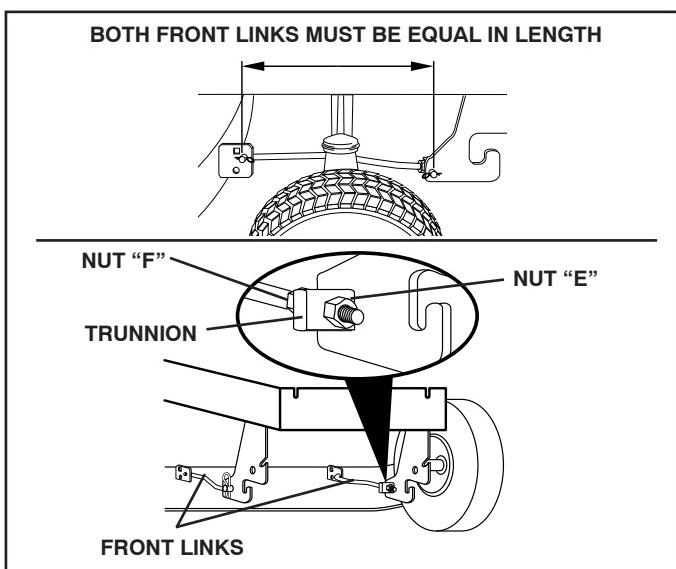


FIG. 17

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT (See Fig. 18)

The mower blade drive belt may be replaced without tools. Park the tractor on level surface. Engage parking brake.

BELT REMOVAL -

- Remove mower from tractor (See "TO REMOVE MOWER" in this section of this manual).
- Work belt off both mandrel pulleys and idler pulleys.
- Pull belt away from mower.

BELT INSTALLATION -

- Install new belt in reverse order of removal.
- Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides.
- Install mower in reverse order of removal instructions.

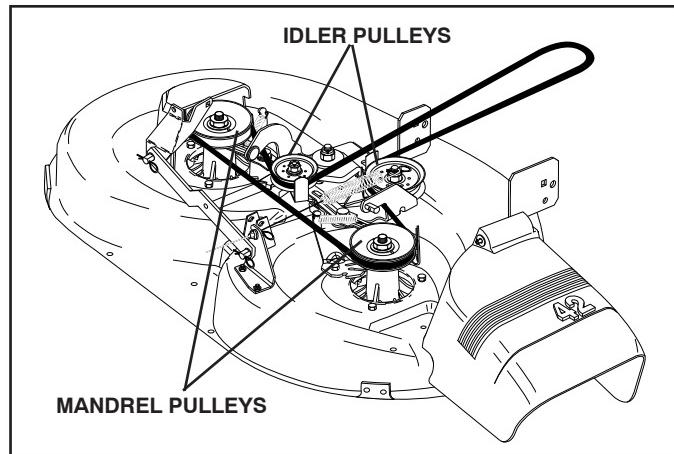


FIG. 18

TO CHECK BRAKE

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced.

You may also check brake by:

1. Park tractor on a level, dry concrete or paved surface, depress clutch/brake pedal all the way down and engage parking brake.
2. Place gear shift lever in neutral (N) position.

The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the tractor forward. If the rear wheels rotate, then the brake needs to be serviced. Contact a qualified service center.

TO REPLACE MOTION DRIVE BELT (See Fig. 20)

Park the tractor on level surface. Engage parking brake. For assistance, there is a belt installation guide decal on bottom side of left footrest.

BELT REMOVAL -

- Remove mower (See "TO REMOVE MOWER" in this section of manual).

NOTE: Observe entire motion drive belt and position of all belt guides and keepers.

- Remove belt from stationary idler and clutching idler.
- Remove belt downward from around engine pulley.
- Pull belt slack toward rear of tractor. Remove belt upwards from transaxle pulley by deflecting belt keepers.
- Remove belt from center span keeper and pull belt away from tractor.

BELT INSTALLATION -

- Carefully work new belt down between transaxle belt keepers and onto the input pulley.
- Slide belt into the center span keeper.
- Pull belt toward front of tractor and roll around the top groove of engine pulley.
- Install belt through stationary idler and clutching idler.
- Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides and keepers.
- Install mower (See "TO INSTALL MOWER" in this section of manual).

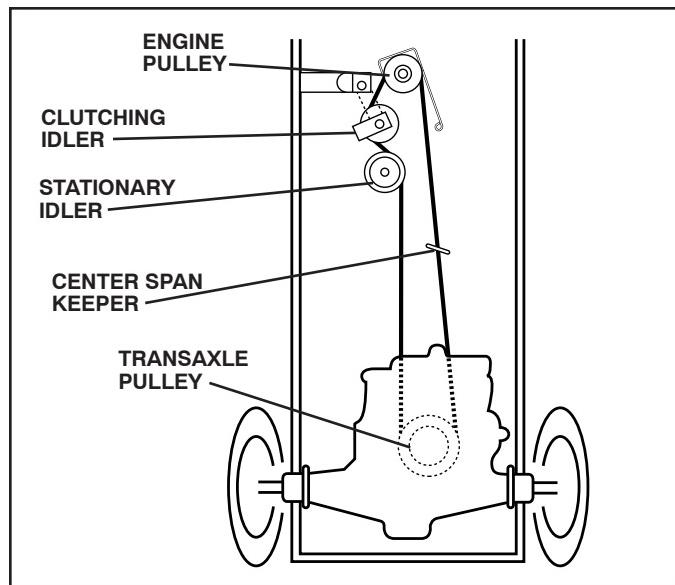


FIG. 20

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TRANSAXLE GEAR SHIFT LEVER NEUTRAL-ADJUSTMENT (See Fig. 21)

The transaxle should be in neutral when the gear shift lever is in neutral (N) (lock gate) position. The adjustment is preset at the factory; however, if adjustment is needed, proceed as follows:

- Make sure transaxle is in neutral (N).
- NOTE:** When the tractor rear wheels move freely, the transaxle is in neutral.
- Loosen adjustment bolt in front of the right rear wheel.
 - Position the gear shift lever in the neutral (N) position.
 - Tighten adjustment bolt securely.

NOTE: If additional clearance is needed to get to adjustment bolt, move mower deck height to the lowest position.

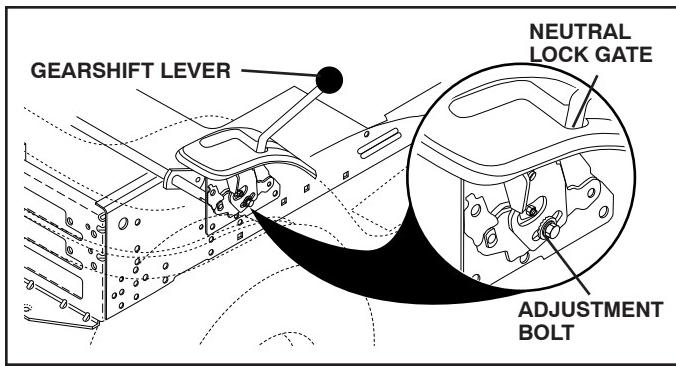


FIG. 21

TO ADJUST STEERING WHEEL ALIGNMENT

If steering wheel crossbars are not horizontal (left to right) when wheels are positioned straight forward, remove steering wheel and reassemble per instructions in the Assembly section of this manual.

FRONT WHEEL TOE-IN/CAMBER

The front wheel toe-in and camber are not adjustable on your tractor. If damage has occurred to affect the front wheel toe-in or camber, contact your nearest authorized service center/department.

TO REMOVE WHEEL FOR REPAIRS

(See Fig. 22)

- Block up axle securely.
- Remove axle cover, retaining ring and washers to allow wheel removal (rear wheel contains a square key - Do not lose).
- Repair tire and reassemble.
- On rear wheels only: align grooves in rear wheel hub and axle. Insert square key.
- Replace washers and snap retaining ring securely in axle groove.
- Replace axle cover.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

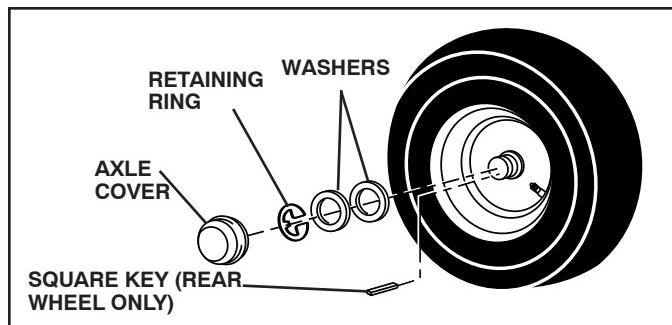


FIG. 22

TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY (See Fig. 23)



WARNING: Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. (See "BATTERY" in the Maintenance section of this manual).

If "jumper cables" are used for emergency starting, follow this procedure:

IMPORTANT: YOUR TRACTOR IS EQUIPPED WITH A 12 VOLT SYSTEM. THE OTHER VEHICLE MUST ALSO BE A 12 VOLT SYSTEM. DO NOT USE YOUR TRACTOR BATTERY TO START OTHER VEHICLES.

TO ATTACH JUMPER CABLES -

- Connect one end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery(A-B), taking care not to short against tractor chassis.
- Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal (C) of fully charged battery.
- Connect the other end of the BLACK cable (D) to good chassis ground, away from fuel tank and battery.

TO REMOVE CABLES, REVERSE ORDER -

- BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
- RED cable last from both batteries.

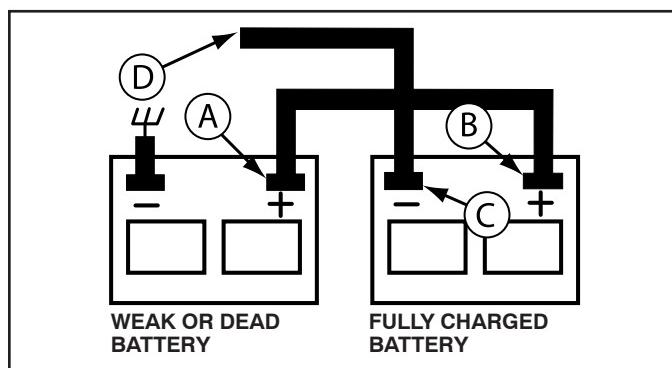


FIG. 23

SERVICE AND ADJUSTMENTS

REPLACING BATTERY (See Figs. 24 and 25)



WARNING: Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

- Lift seat pan to raised position.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and carefully remove battery from tractor.
- Install new battery with terminals in same position as old battery.
- First connect RED battery cable to positive (+) terminal with hex bolt and keps nut as shown. Tighten securely. Slide terminal cover over terminal.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) terminal with remaining hex bolt and keps nut. Tighten securely.

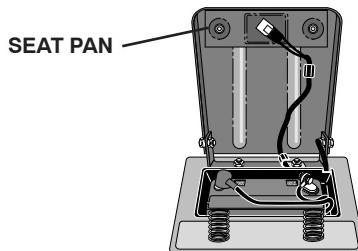


FIG. 24

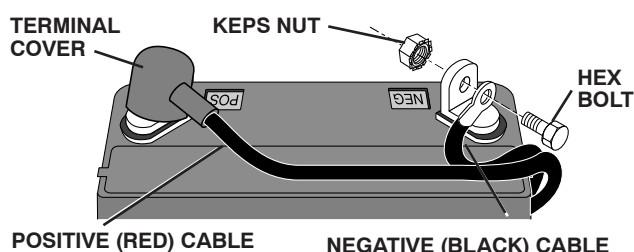


FIG. 25

TO REPLACE HEADLIGHT BULB

- Raise hood.
- Pull bulb holder out of the hole in the backside of the grill.
- Replace bulb in holder and push bulb holder securely back into the hole in the backside of the grill.
- Close hood.

INTERLOCKS AND RELAYS

- Loose or damaged wiring may cause your tractor to run poorly, stop running, or prevent it from starting.
- Check wiring. See electrical wiring diagram in the Repair Parts section.

TO REPLACE FUSE

Replace with 20 amp automotive-type plug-in fuse. The fuse holder is located behind the dash.

TO REMOVE HOOD AND GRILL ASSEMBLY (See Fig. 26)

- Raise hood.
- Unsnap headlight wire connector.
- Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt toward engine and lift off of tractor.
- To replace, reverse above procedure.

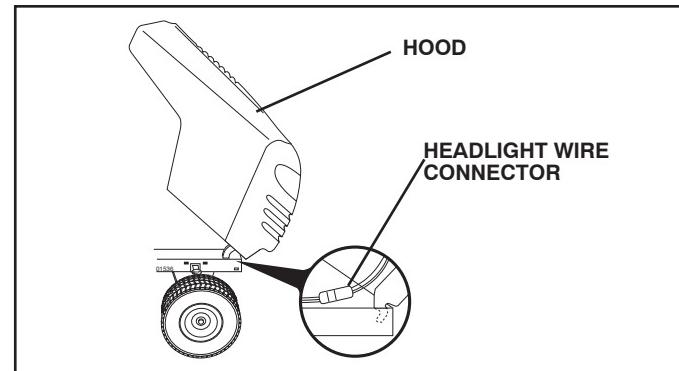


FIG. 26

ENGINE

TO ADJUST THROTTLE CONTROL CABLE

The throttle control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

TO ADJUST CHOKE CONTROL

The choke control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

TO ADJUST CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your tractor to an authorized service center for repair and/or adjustment.

STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.



WARNING: Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TRACTOR

Remove mower from tractor for winter storage. When mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire tractor (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
- Inspect and replace belts, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- After a period of time in storage, battery may require recharging.
- To help prevent corrosion and power leakage during long periods of storage, battery cables should be disconnected and battery cleaned thoroughly (see "TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS" in the Maintenance section of this manual).
- After cleaning, leave cables disconnected and place cables where they cannot come in contact with battery terminals.
- If battery is removed from tractor for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER(S)

- Remove spark plug(s).
- Pour one ounce of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
- Turn ignition key to "START" position for a few seconds to distribute oil.
- Replace with new spark plug(s).

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your tractor indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your tractor with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your tractor to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER TRACTOR WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Will not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of fuel. 2. Engine not "CHOKED" properly. 3. Engine flooded. 4. Bad spark plug. 5. Dirty air filter. 6. Dirty fuel filter. 7. Water in fuel. 8. Loose or damaged wiring. 9. Carburetor out of adjustment. 10. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. See "TO START ENGINE" in Operation section. 3. Wait several minutes before attempting to start. 4. Replace spark plug. 5. Clean/replace air filter. 6. Replace fuel filter. 7. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. 8. Check all wiring. 9. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. 10. Contact an authorized service center/department.
Hard to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter. 2. Bad spark plug. 3. Weak or dead battery. 4. Dirty fuel filter. 5. Stale or dirty fuel. 6. Loose or damaged wiring. 7. Carburetor out of adjustment. 8. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean/replace air filter. 2. Replace spark plug. 3. Recharge or replace battery. 4. Replace fuel filter. 5. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 6. Check all wiring. 7. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. 8. Contact an authorized service center/department.
Engine will not turn over	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clutch/brake pedal not depressed. 2. Attachment clutch is engaged. 3. Weak or dead battery. 4. Blown fuse. 5. Corroded battery terminals. 6. Loose or damaged wiring. 7. Faulty ignition switch. 8. Faulty solenoid or starter. 9. Faulty operator presence switch(es). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Depress clutch/brake pedal. 2. Disengage attachment clutch. 3. Recharge or replace battery. 4. Replace fuse. 5. Clean battery terminals. 6. Check all wiring. 7. Check/replace ignition switch. 8. Check/replace solenoid or starter. 9. Contact an authorized service center/department.
Engine clicks but will not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Weak or dead battery. 2. Corroded battery terminals. 3. Loose or damaged wiring. 4. Faulty solenoid or starter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recharge or replace battery. 2. Clean battery terminals. 3. Check all wiring. 4. Check/replace solenoid or starter.
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting too much grass/too fast. 2. Throttle in "CHOKE" position. 3. Build-up of grass, leaves and trash under mower. 4. Dirty air filter. 5. Low oil level/dirty oil. 6. Faulty spark plug. 7. Dirty fuel filter. 8. Stale or dirty fuel. 9. Water in fuel. 10. Spark plug wire loose. 11. Dirty engine air screen/fins. 12. Dirty/clogged muffler. 13. Loose or damaged wiring. 14. Carburetor out of adjustment. 15. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height/reduce speed. 2. Adjust throttle control. 3. Clean underside of mower housing. 4. Clean/replace air filter. 5. Check oil level/change oil. 6. Clean and regap or change spark plug. 7. Replace fuel filter. 8. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 9. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. 10. Connect and tighten spark plug wire. 11. Clean engine air screen/fins. 12. Clean/replace muffler. 13. Check all wiring. 14. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. 15. Contact an authorized service center/department.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent blade mandrel. 3. Loose/damaged part(s). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Replace blade mandrel. 3. Tighten loose part(s). Replace damaged parts.

TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine dies when tractor is shifted into reverse	1. Reverse operation system (ROS) is not "ON" while mower or other attachment is engaged.	1. Turn ignition key to ROS "ON" position. See Operation section.
Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged	1. Faulty operator-safety presence control system.	1. Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact an authorized service center/department.
Poor cut - uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Mower deck not level. 3. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. 4. Bent blade mandrel. 5. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Level mower deck. 3. Clean underside of mower housing. 4. Replace blade mandrel. 5. Clean around mandrels to open vent holes.
Mower blades will not rotate	1. Obstruction in clutch mechanism. 2. Worn/damaged mower drive belt. 3. Frozen idler pulley. 4. Frozen blade mandrel.	1. Remove obstruction. 2. Replace mower drive belt. 3. Replace idler pulley. 4. Replace blade mandrel.
Poor grass discharge	1. Engine speed too slow. 2. Travel speed too fast. 3. Wet grass. 4. Mower deck not level. 5. Low/uneven tire air pressure. 6. Worn, bent or loose blade. 7. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 8. Mower drive belt worn. 9. Blades improperly installed. 10. Improper blades used. 11. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Place throttle control in "FAST" position. 2. Shift to slower speed. 3. Allow grass to dry before mowing. 4. Level mower deck. 5. Check tires for proper air pressure. 6. Replace/sharpen blade. Tighten blade bolt. 7. Clean underside of mower housing. 8. Replace mower drive belt. 9. Reinstall blades sharp edge down. 10. Replace with blades listed in this manual. 11. Clean around mandrels to open vent holes.
Headlight(s) not working (if so equipped)	1. Light switch is "OFF". 2. Bulb(s) or lamp(s) burned out. 3. Faulty light switch. 4. Loose or damaged wiring. 5. Blown fuse.	1. Turn light switch "ON". 2. Replace bulb(s) or lamp(s). 3. Check/replace light switch. 4. Check wiring and connections. 5. Replace fuse.
Battery will not charge	1. Bad battery cell(s). 2. Poor cable connections. 3. Faulty regulator (if so equipped). 4. Faulty alternator.	1. Replace battery. 2. Check/clean all connections. 3. Replace regulator. 4. Replace alternator.
Engine "backfires" when turning engine "OFF"	1. Engine throttle control not set between half and full speed (fast) position before stopping engine.	1. Move throttle control between half and full speed (fast) position before stopping engine.

LIMITED WARRANTY

The Manufacturer warrants to the original consumer purchaser that this product as manufactured is free from defects in materials and workmanship. For a period of two (2) years from date of purchase by the original consumer purchaser, we will repair or replace, at our option, without charge for parts or labor incurred in replacing parts, any part which we find to be defective due to materials or workmanship. This Warranty is subject to the following limitations and exclusions.

1. This warranty does not apply to the engine, transaxle/transmission components, battery (except as noted below) or components parts thereof. Please refer to the applicable manufacturer's warranty on these items.
2. Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment are the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested by the manufacturer.
3. **Battery Warranty:** On products equipped with a Battery, we will replace, without charge to you, any battery which we find to be defective in manufacture, during the first ninety (90) days of ownership. After ninety (90) days, we will exchange the Battery, charging you 1/12 of the price of a new Battery for each full month from the date of the original sale. Battery must be maintained in accordance with the instructions furnished.
4. The Warranty period for any products used for rental or commercial purposes is limited to 90 days from the date of original purchase.
5. This Warranty applies only to products which have been properly assembled, adjusted, operated, and maintained in accordance with the instructions furnished. This Warranty does not apply to any product which has been subjected to alteration, misuse, abuse, improper assembly or installation, delivery damage, or to normal wear of the product.
6. **Exclusions:** Excluded from this Warranty are belts, blades, blade adapters, normal wear, normal adjustments, standard hardware and normal maintenance.
7. In the event you have a claim under this Warranty, you must return the product to an authorized service dealer.

Should you have any unanswered questions concerning this Warranty, please contact:

HOP
Outdoor Products Customer Service Dept.
1030 Stevens Creek Road
Augusta, GA 30907 USA

In Canada contact:
HOP
5855 Terry Fox Way
Mississauga, Ontario
L5V 3E4

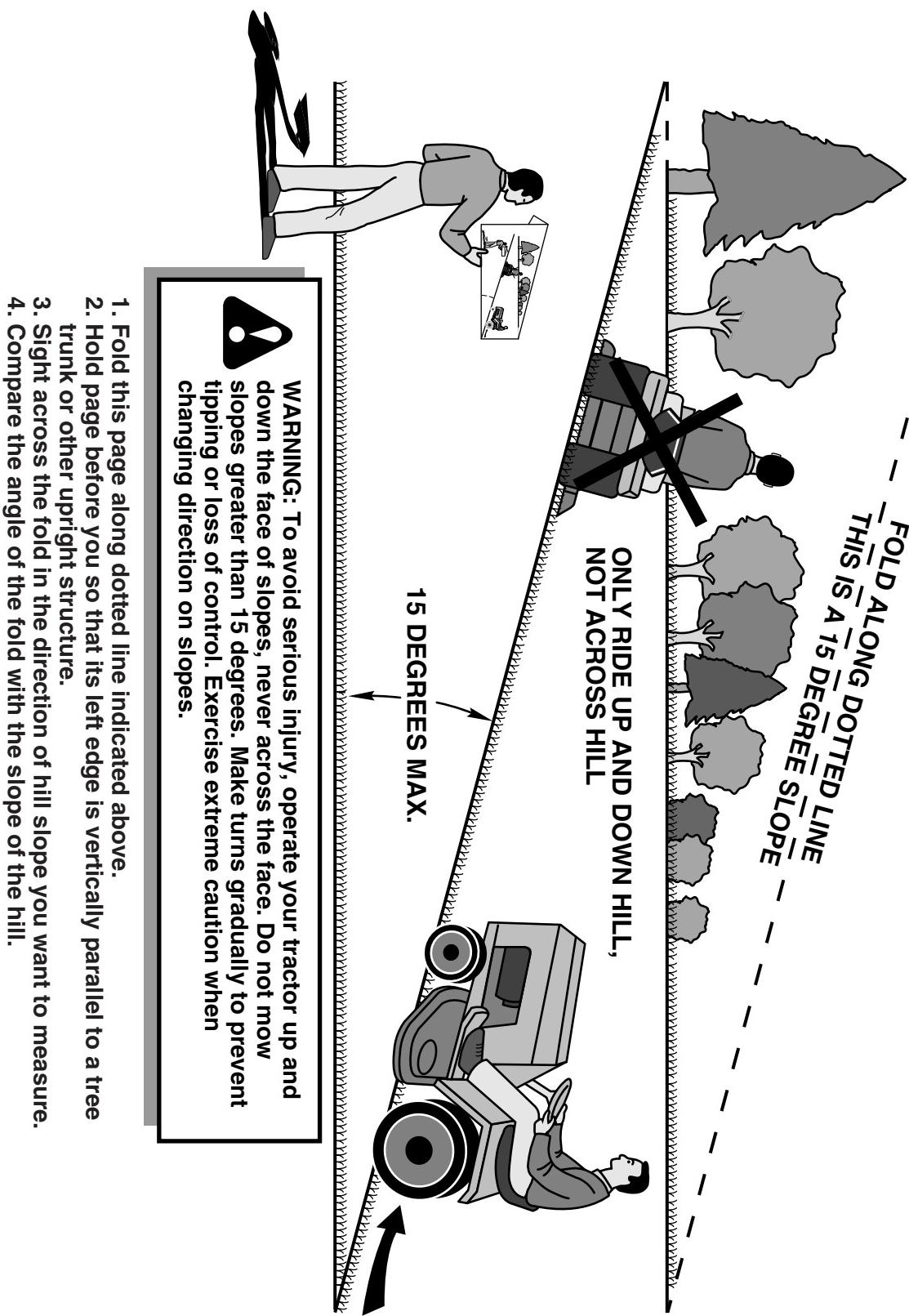
giving the model number, serial number and date of purchase of your product and the name and address of the authorized dealer from whom it was purchased.

THIS WARRANTY DOES NOT APPLY TO INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES AND ANY IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED TO THE SAME TIME PERIODS STATED HEREIN FOR OUR EXPRESSED WARRANTIES. Some areas do not allow the limitation of consequential damages or limitations of how long an implied Warranty may last, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This Warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from locale to locale.

This is a limited Warranty within the meaning of that term as defined in the Magnuson-Moss Act of 1975.

SERVICE NOTES

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

Poulan

PARTS AND SERVICE

This product has been expertly engineered and carefully manufactured to rigid quality standards. As with all mechanical products, some adjustments or part replacement may be necessary during the life of your unit.

For Parts and service, contact our authorized distributor: call 1-800-849-1297

- For replacement parts, have available the following information:
 - a. Model Number/Manufacturer's I.D. Number
 - b. Description of part.

For Technical Assistance: call 1-800-829-5886

For a Parts Manual, go to our website: www.poulan.com/support.asp

NOTE: HOP provides parts and service through its authorized distributors and dealers; therefore, all requests for parts and service should be directed to your local dealer(s). The philosophy of HOP is to continually improve all of its products. If the operating characteristics or the appearance of your product differs from those described in this Manual, please contact your local dealer for updated information and assistance.

N.B.: HOP assure la distribution des pièces de rechange et l'entretien de ses produits par l'intermédiaire des concessionnaires et des distributeurs agréés; par conséquent toute demande de pièces ou d'entretien doit être adressée directement au distributeur agréé le plus proche. La philosophie de l'entreprise est de fournir les informations et l'assistance concernant les mises à jour.

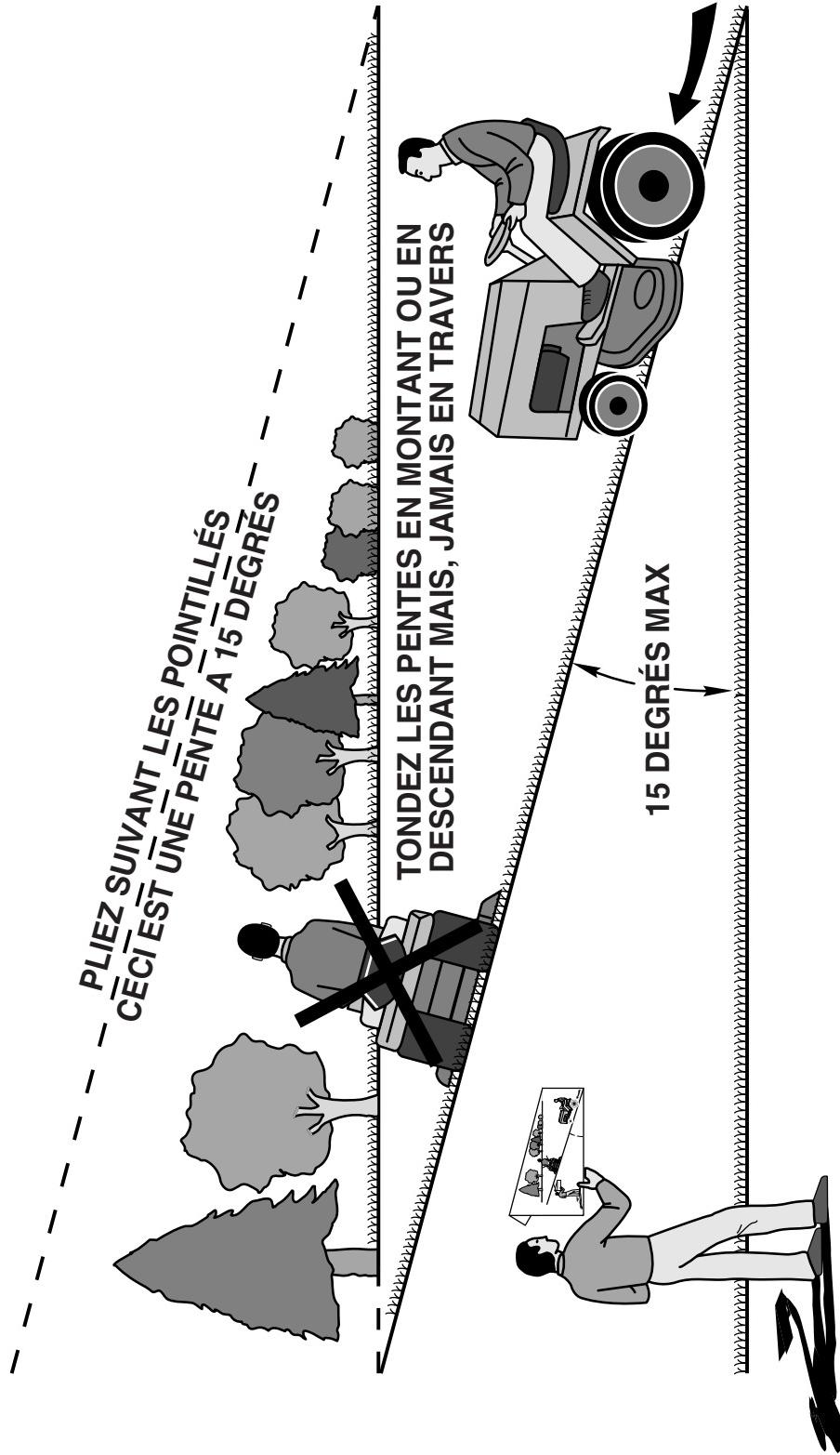
- Pour les pièces de rechange et l'entretien, contactez notre concessionnaire autorisé: appeler 1-800-849-1297
- Pour les pièces de rechange, appelez 1-800-829-5886
- Pour un manuel de pièces, allez à notre site web: www.poulan.com/support.asp

Ce produit, conçu avec les soins les plus attentifs, est fabriqué en accord avec des standards stricts. Comme pour tous les produits avec des parties mobiles, il peut être nécessaire pendant la durabilité de votre machine d'effectuer des ajustements ou le remplacement de certaines pièces.

LES PIÈCES DE RECHANGE L'ENTRETIEN ET

Poulan

GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION



AVERTISSEMENT: Pour éviter de vous blesser gravement, utilisez votre tracteur parallèlement à la pente, jamais transversalement. N'affrontez pas de pentes de plus de 15 degrés. Effectuez les virages graduellement afin d'éviter le renversement ou la perte de contrôle. Soyez extrêmement prudent quand vous changez de directions sur les pentes.

1. Pliez cette page suivant les pointillées, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.

GARANTIE LIMITÉE

- Le Fabricant garantit à l'acheteur initial que son produit tel que manufacture est libre de défaut de matière et d'ouvrage. Pendant deux (2) ans, à compter de la date d'achat de la partie de l'acheteur initial, nous préparons ou remplaçons à notre choix, les pièces détachées. Veuillez-vous consulter la garantie applicable du fabricant des articles.
- L'acheteur est responsable des frais du transport de tous les équipements achetés pour la réparation ou les accessoires. L'acheteur est responsable des frais aussi du transport de toutes les pièces (couvertes par cette garantie) soumis pour le remplacement à moins que manufacture demande à l'acheteur de renvoyer les pièces.
- Garantie de la batterie: Pour les produits équipés d'une batterie, nous remplaçons, gratuitement, toute batterie estimée défectueuse pendant les quatre-vingt-dix (90) jours initiaux suivant l'achat. Après quatre-vingt-dix (90) jours, nous échangeons la batterie, laquelle doit être entièrement utilisée dans la mesure dans laquelle la batterie pour chaque mois compléte à compter de la date d'achat initiale.
- La période de garantie applicable aux produits proposés en location ou à des fins commerciales est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat initiale.
- Cette garantie ne s'applique qu'aux produits correctement montés, réglés, utilisés et entretenus conformément aux instructions d'assemblage, mal assemblés, mal installés ou utilisés lors de la livraison ou usage normal.
- Exclusions: Les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, l'usage normal, les réglages normaux, la visserie standard, les lentilles normales sont exclus de cette garantie.
- En cas de problème entrant dans le cadre de cette garantie, veuillez-vous retourner votre machine à un concessionnaire autorisé.
- Si vous avez une question sans réponse concernant cette garantie, s'il vous plaît contactez:

EST GARANTIE AUX MÊMES PÉRIODES PRÉCISEES ICI POUR LES GARANTIES EXPLICITES DU FABRICANT. Certaines lois locales ne permettent aucune restriction des dommages conséquents ou de la durée d'une garantie implicite; par conséquent, cette garantie vous donne droits légaux spécifiques et vous pouvez aussi jouir d'autres droits d'un endroit à un autre.

Cette garantie est une garantie limitée comme définie dans la loi Magnuson-Moss Act de 1975.

en nous donnant le numéro du modèle, le numéro de série, la date d'achat de votre machine ainsi que l'adresse du concessionnaire autorisé chez qui vous l'avez acheté.

Au Canada:	HOP	Outdoor Products Customer Service Dept.	1030 Stevens Creek Road	Augusta, GA 30907 USA
			5855 Terry Fox Way	Mississauga, Ontario
			L5V 3E4	

26

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur marche avec l'embarayage qui roulent le conducteur	1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre de réparation autorisé.	
La tondueuse en marche arrière qui roule le tracteur passe sur son accessoire	1. Système de fonctionnement en marche arrière (ROS) est sur OFF n'est pas sur ON	1. Tournez le ROS sur ON.
Le moteur marche avec l'embarayage qui roule le conducteur	1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux.	1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions.
Coupe inégalé	1. Remplacez la lame. Serrez le bouton de lame. 2. Nivelez le carter de tondueuse. 3. Nettoyez dessous du boutier de tondueuse. 4. Remplacez le mandrin de lame. 5. Nettoyez les faces de mandrin pour ouvrir les trous d'évent.	1. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, de débris sous la tondueuse. 2. Le carter de tondueuse n'est pas équilibré. 3. Hébre humide. 4. Chargez à une vitesse plus lente. 5. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
Mauvaise décharge de l'herbe	1. Remplacez la lame (FAST). 2. ChARGEZ LA COMMANDE DES GAZ DANS LA POSITION DEPLOIAGE (FAST).	1. La vitesse de moteur est trop rapide. 2. La vitesse de course est trop rapide.
Mauvaise décharge pas (si mun)	1. Mettez l'interrupteur à la position marche (ON). 2. Amputule(s) ou lampe(s) grillées. 3. Verifiez/l'amputez toutes les connexions. 4. Remplacez la batterie. 5. Remplacez le fusible.	1. Interruiseur est à la position d'arrêt (OFF). 2. Ampoule(s) ou lampe(s) ou lampe(s). 3. Remplacez l'interrupteur des phares. 4. Verifiez le câblage ou endommagé. 5. Fusible sauté.
Les phares n'allument pas (si mun)	1. Mettez l'interrupteur à la position marche (ON). 2. Remplacez l'amphoule(s) ou lampe(s). 3. Verifiez/l'amputez toutes les connexions. 4. Remplacez la batterie. 5. Remplacez le fusible.	1. Mauvaises connexions du câble. 2. Remplacez le régulateur. 3. Remplacez la batterie. 4. Remplacez l'affermateur. 5. Ajustez le régulateur.
La batterie ne charge pas	1. Remplacez la batterie. 2. Mauvaises connexions du câble. 3. Remplacez le régulateur. 4. Remplacez le fusible.	1. Mauvais élément(s) de la batterie. 2. Remplacez toutes les connexions. 3. Remplacez le régulateur. 4. Remplacez l'affermateur. 5. Remplacez la batterie.
Pétralade au silencieux quand le moteur est coupé (OFF).	1. Déplacez la commande des gaz dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur.	1. La commande des gaz dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION	
Le moteur refusé de démarrer	1. Sans essence. 2. Référez-vous à la section "POUR DEMARRER LE MOTEUR", dans la section fonctionnement. 3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer.	4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Filtre à air sale. 6. Remplacez la bougie d'allumage. 7. Vérifiez l'essence du réservoir et du carburateur, remplacez le réservoir avec le filtre d'essence. 8. Vérifiez tout le câblage. 9. Voyez la section "POUR Réglter le Carburateur", dans la section Entrer en état. Remplacez la bougie d'allumage.	10. Contracez un centre d'entretien autorisé. 11. Les soupapes de moteur demandent un réglage. 12. Le carburateur est à sec ou endommagé. 13. Il y a de l'eau dans l'essence. 14. Le câblage est sale ou endommagé.
Le moteur refuse de démarre	1. Sans essence. 2. Référez-vous à la section "POUR DEMARRER LE MOTEUR", dans la section fonctionnement.	3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer.	4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Filtre à air sale. 6. Remplacez la bougie d'allumage. 7. Vérifiez l'essence du réservoir et du carburateur, remplacez le réservoir avec le filtre d'essence. 8. Vérifiez tout le câblage. 9. Voyez la section "POUR Réglter le Carburateur", dans la section Entrer en état. Remplacez la bougie d'allumage.
Démarrage difficile	1. Filtre à air sale. 2. Mauvaise bougie d'allumage. 3. Batterie table ou à plat. 4. Embryagée.	5. Remplacez ou remplacez la batterie. 6. Nettoyez ou remplacez la batterie. 7. Remplacez la batterie. 8. Vérifiez le filtre à air. 9. Vérifiez le filtre à air. 10. Vérifiez le filtre à air.	11. La batterie est défaillante. 12. Le câblage est à sec ou endommagé. 13. Il y a de l'eau dans l'essence. 14. Le carburateur est à sec ou endommagé. 15. Contracez un centre d'entretien autorisé.
Moteur ne tourne pas au ralenti	1. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 2. Débrayez l'embrayage d'accès. 3. Batterie table ou à plat. 4. Embryagée.	5. Remplacez ou remplacez la batterie. 6. Nettoyez les bornes de batterie. 7. Remplacez la batterie. 8. Vérifiez le filtre à air. 9. Vérifiez le filtre à air. 10. Vérifiez le filtre à air.	11. La batterie est défaillante. 12. Le câblage est à sec ou endommagé. 13. Il y a de l'eau dans l'essence. 14. Le carburateur est à sec ou endommagé. 15. Contracez un centre d'entretien autorisé.
Il y a un délicic mais le moteur ne démarre pas	1. Batterie table ou à plat. 2. Les bornes de batterie sont corrodées. 3. Le câblage est à sec ou endommagé. 4. La batterie est défaillante.	5. Nettoyez les bornes de batterie. 6. Remplacez ou remplacez la batterie. 7. Remplacez la batterie.	8. Vérifiez/remparez le solenoïde ou le démarreur. 9. Vérifiez/remparez le solenoïde ou le démarreur.
Le moteur manque de puissance	1. Vous tondriez trop d'herbe/la vitesse de la tondeuse est trop rapide. 2. Réglez la vitesse. 3. Nettoyez dessous du gaz. 4. Nettoyez/remparez le filtre à air. 5. Vérifiez le niveau d'huile/changed l'huile. 6. Nettoyez la pompe de gaz. 7. Remplacez le filtre d'essence. 8. Vérifiez/remparez la essence fraîche. 9. Vérifiez/remparez la essence fraîche, et remplacez le réservoir avec le filtre d'essence. 10. Un filtre sur la bougie d'allumage.	11. La bougie d'allumage est défectueuse. 12. Si l'air du moteur est défectueux. 13. Le câblage est sale ou endommagé. 14. Le carburateur demande un réglage.	15. Contracez un centre d'entretien autorisé.
Vibrations excessives de la tondeuse	1. La lame est usée, tronquée, ou brisée. 2. Un mandrin de lame est tronqué. 3. Des pièces sont sales ou endommagées.	4. Remplacez la lame.	5. Remplacez la lame.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Le plus proche pour faire la réparation et/ou le réglage.
veuillez appuyer la touche **z** sur votre mouture d'entretien pour résoudre les problèmes avec le carburateur, sans débrancher le câble de carburateur. Si vous ne fonctionnez pas correctement à cause du problème, veuillez appuyer la touche **z** sur votre mouture d'entretien pour résoudre les problèmes avec le carburateur.

POUR RÉGLER LE CARBURATEUR

La commande du moteur a été prélevée à l'usine, et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, voir le manuel du moteur.

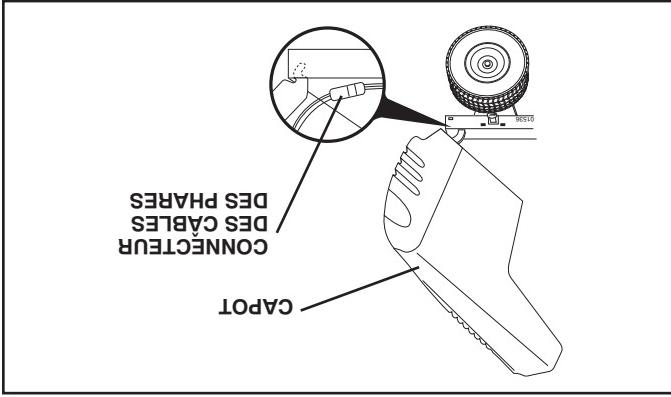
POUR RÉGLER LA COMMANDE DU MOTEUR

La commande des gaz a été prélevée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, voir le manuel du moteur.

POUR RÉGLER LE CÂBLE DE LA COMMANDE DES GAZ

La commande des gaz a été prélevée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, voir le manuel du moteur.

FIG. 26



- Soulvez le capot.
- Débranchez le connecteur des câbles des phares.
- Placez-vous au devant du tracteur. Empoignez le capot et les panneaux latéraux, inclinez-le un peu vers le moteur et soulevez-le du tracteur.
- Pour le remettre en place, inversez les étapes ci-dessus.

POUR ENLEVER LE CAPOT ET LA CALANDE

Remplacez par un fusible enflammable de type automobile, de 20A. Le porte-fusible est situé directement derrière le tableau de bord.

Un câble desserré ou cassé peut entraîner la cause du mauvais fonctionnement, de l'arrêt ou du non-démarrage du tracteur.

POUR REMPLACER LE FUSIBLE

Vérifiez le câblage. Voir le schéma du câblage électrique dans la section **Pieces de Rechange**.

Un câble desserré ou cassé peut entraîner la cause du mauvais fonctionnement, de l'arrêt ou du non-démarrage du tracteur.

VERROU ET RELAIS

Dégagiez de la douille d'amphoule de l'orifice à l'arrière de la calandre.

Soulvez le capot.

PHARES

Débranchez l'amphoule dans la douille d'orifice à l'arrière de la calandre.

23

FIG. 25

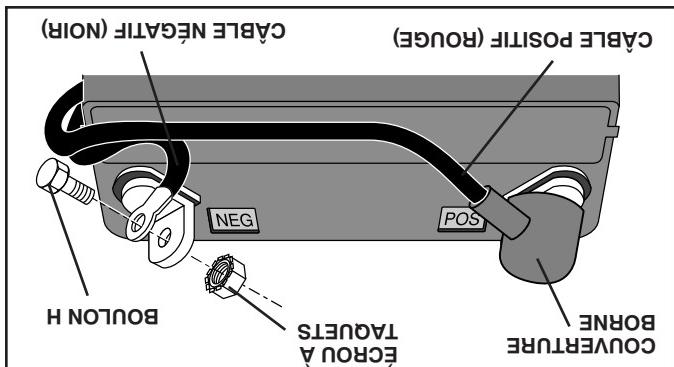
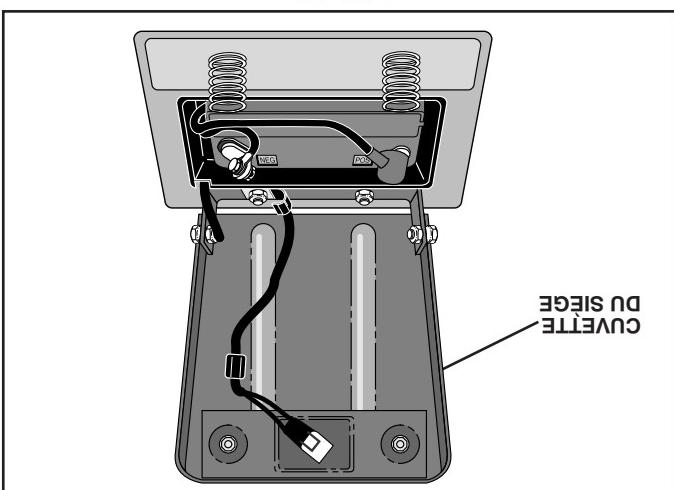


FIG. 24



- Prenez la base du siège à la position élevée.
- Assurez le câble de batterie ROUGE et le câble de batterie NOIR et le câble de batterie NÉGRICHEZ le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) avec un bouton H et écrouté noir comme montre. Serrer la borne. Glissez la couverture sur les bornes au-dessus de la borne.
- Prenez le câble de batterie ROUGE et le câble de batterie NOIR et le câble de batterie NÉGRICHEZ le câble de batterie ROUGE à la borne négative (-) avec le bouton H et écrouté à taquets qui restent.
- Serrez à fond.

AVERTISSEMENT: Ne court-circuitez pas les bornes de batterie positives pour prévenir les échelles d'une mise à la masse accidentelle.

À la début la borne positive doit être branchée dans la même position que la borne négative.

Installez la nouvelle batterie avec les bornes dans la même position que la batterie existante.

Assurez le câble de batterie ROUGE et le câble de batterie NOIR et le câble de batterie NÉGRICHEZ le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) avec un bouton H et écrouté noir comme montre. Serrer la borne. Glissez la couverture sur les bornes au-dessus de la borne.

Prenez le câble de batterie ROUGE et le câble de batterie NOIR et le câble de batterie NÉGRICHEZ le câble de batterie ROUGE à la borne négative (-) avec le bouton H et écrouté à taquets qui restent.

Serrez à fond.

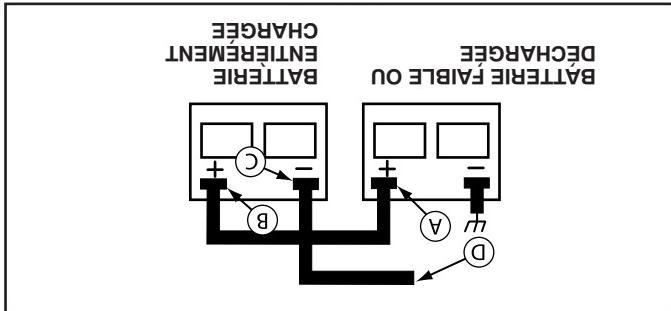
REEMPLACER LA BATTERIE

(Voir les Fig. 24 et 25)

REVISIION ET RÉGLAGES

22

FIG. 23



- POUR ATTACHER LES CÂBLES DE DEMARRAGE -**

Si vous utilisez des « câbles de survoltage », pour un démarrage d'urgence, voici le procédé à suivre :

IMPORТАНТ: VOTRE TRACTEUR EST MUNI D'UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. LAUTRE VEHICULE DOIT AUSSI VOIR UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. UTILISEZ PAS LA BATTERIE DU TRACTEUR POUR DEMARRER LES AUTRES VEHICULES.

POSIITIVE (+) DE CHAQUE BATTERIE (EN FAISANT BIEN ATTENTION DE NE PAS SORTIR-CRUCIFER CONTRÉ LE CHASSIS).

Branchez chaque extrémité du câble ROUGE à la borne (A-B) TIVE (-) de la batterie complète du câble NOIR à la borne (C) NÉGA-

Branchez une extrémité du câble noir dans la batterie (-) de la masse. Maintenez les câbles loin du réservoir d'essence à la masse.

Branchez l'autre extrémité du câble NOIR (D) au châssis mis et de la batterie.

POUR ENLEVER LES CÂBLES, RENVERSEZ LES PROCÉDURES -

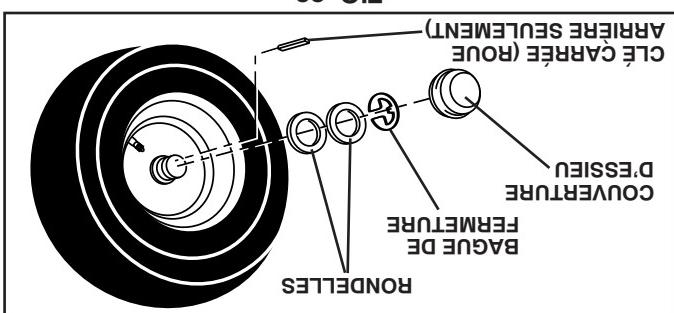
Débranchez ensuite le câble ROUGE des deux batteries.

Ensuite de la batterie chargée complément.

Débranchez premièrement le câble NOIR du châssis et

AVERTEMENT: Les batteries au plomb et à l'acide produisent des gaz explosifs. Gardez les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc. loin des batteries. Portez toujours des lunettes protectrices lorsqu'e vous êtes près d'une batterie.

Hrg. 22



REGLAGÉ AU NEUTRE DU LEVIER DE CHANGEMENT DE LA BOÎTE DE VITESSES

(Voir la Fig. 21) La boîte de vitesses es doit être au neutre quand le levier de

La boîte de vitesses es doit être au neutre quand le levier de changement est dans la position (N) (vanne de freinage). Ce perçlage est recte à l'usine. Si d'autres réglages sont nécessaires, procédez de la façon suivante:

- Placez le levier de changement au nature (N).
 - Serrez à fond le boulon de réglage.

regalez la hauteur de la tondue à la position la plus basse.

POUR REGLEER L'ALIGNEMENT DE LA DI-
SECTION

CONVERGENCE DES ROUTES AVANT / APPROSAGE

Si les barres transversales du volant de direction ne sont pas en position horizontale (de gauche à droite) quand les roues du véhicule sont droites, enlevrez le volant de direction et rassemblez-le selon les directives indiquées dans la section "Moulage" du manuel.

POUR ENLEVER LES ROUES POUR LES RÉPARATIONS (Voir la Fig. 22)

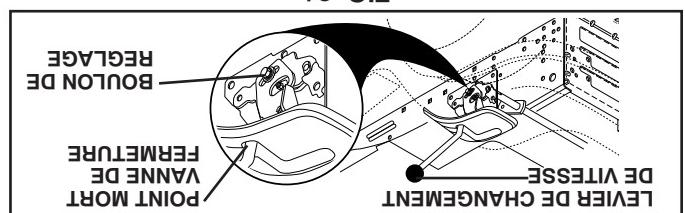
- **REMARQUE:** Pour boucher les crevasses de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, vous pouvez accéder un obturateur pour pneu chez votre dépositaire de pièces. C'est là que l'obturateur préviendra aussi l'assèchement et la corrosion du pneu.
 - Fixez solidement des cales sous l'essieu. Enlevez le couvre-essieu, la baguette de retenue et les rondelles pour permettre l'enlèvement de la roue (la route contenait une clé carrée - ne la perdez pas).
 - Préparez le pneu et rassemblez-le. Sur les roues arrivera seulement : alignez les rainures dans le moyen de route arrivera et l'essieu. Insérez la clé carrée. Réinstallez les rondelles étimées à fond la baguette de retenue dans la rainure de l'essieu.
 - Réinstallez le couvre-essieu.

CARROSSAGE

CONVERGENCE DES ROUES AVANT/

Si les barres transversales du volant de direction ne sont pas en position horizontale (de gauche à droite) quand les roues du véhicule sont droites, enlevrez le volant de direction et rassemblez-le selon les directives indiquées dans la section "Moulage" du manuel.

Fig. 21



REVISION ET REGLAGES

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TRANSMISSION

POUR REMPLACER LA COURROIE
D'ENTRAINEMENT DE LAME DE TONDEUSE

Le frein de stationnement. Placez le tracteur sur un terrain plat. Enlevez

- ENLEVER LA COURROIE
- Enlevez la rondelle du tracteur (voir "POUR ENLEVER LA COURROIE")
• TONDEUSE dans cette section de ce manuel

- Des pouilles de galaret-tendreur.
Dégagiez la courroie de la tondeuse.

- INSTALLER LA COURROIE -
- Installer la nouvelle courroie autour des deux poulies du mandrin et les nouer à l'endroit des deux poulies du

Installez la tondeuse (voir "POUR INSTALLER LA TONDEUSE") dans cette section de ce manuel.

POULIE DE
POULIES DE GA-
LET-TENDUEUR
MANDRIN -

A detailed technical diagram of a rear wheel assembly. It features a central hub with a bearing, a wheel rim, and a tire. A thick black line highlights the rear wheel itself. Other components shown include a shock absorber, a coil spring, and various structural brackets and bolts.

INSTALLATION DE LA COURROIE

- **HÉMATHIQUE**: Observerez la courroie d'entraînement déroulée et maintenez-la tendue avec les guides et les renutes de courroie.
- Enlevez la courroie du gâlet-tendeur stationnaire et du gâlet-tendeur d'embarrage.
- Enlevez la courroie en bas d'autour de la poulie de moteur.
- Enlevez la courroie en haut d'autour de la poulie de transmission en pliant les guides-courroie.
- Tirez la courroie vers l'arrière du tracteur. Dégagiez la courroie du tracteur de la poulie de moteur.
- Enlevez la courroie du gâlet-tendeur stationnaire et du gâlet-tendeur d'embarrage.
- Enlevez la courroie en bas d'autour de la poulie de moteur.
- Tirez la courroie vers l'arrière du tracteur. Dégagiez la courroie du tracteur de la poulie de transmission en pliant les guides-courroie.
- Enlevez la courroie du gâlet-tendeur stationnaire et du gâlet-tendeur d'embarrage.
- Enlevez la courroie du gâlet-tendeur stationnaire et du gâlet-tendeur d'embarrage.
- Enlevez la courroie du gâlet-tendeur stationnaire et du gâlet-tendeur d'embarrage.

- POUR ENLEVÉZ LA COURROIE - Enlevez la tondueuse (voilà "POUR ENLEVER LA TONDUEUSE").
- POUR ENLEVÉZ LA COURROIE - dans cette section de ce manuel.

POUR ENLEVEZ LA COURROIE -

à gauche.
Pour vous aider, il y a un autocollant de guide d'installation de courroie sur le côté inférieur du repose-pieds.

La courroie d'entraînement de la machine de laveruse peut être remplacée sans outils. Gardez le tracteur sur un terrain plat. Enagagez le frein de stationnement.

(Voir la Fig. 18)

Placez sans outils, largez le tracteur sur un terrain plat. Enfagerez le frein de stationnement.

Enlevez la tondueuse du tracteur (voir "POUR ENLEVER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).
Moulez le cordon électrique dans deux rouleaux et rangez-le dans un endroit sec.

Dégaggez la courroie de la tondeuse.
des poignées de gâblet-tendue.
marquez un cercle sur le dessus de la tige pour couper le manchon en

INSTALLER LA COURROIE -

- INSTALLER LA COURROIE -
Installez la nouvelle courroie autour des deux poulies du mandrin et les poulies du plateau.

Assurez-vous que la courroie soit dans toutes les rainures de la poulie et dans toutes les guides de la courroie.

WISUWEE IR TONHUEUSE (vol. FOUJINSILLEH EA TOUN- DEUSE) dans cette section de ce manuel).

POULE DE
MANDBIN

A detailed technical diagram of a rear wheel assembly. It shows a circular hub with a central bearing. Two long, thin metal rods extend from the hub, one pointing upwards and one downwards. A lock washer is shown being placed onto one of these rods. The entire assembly is set against a dark, textured background.

POUR VÉRIFIER LES FREINS

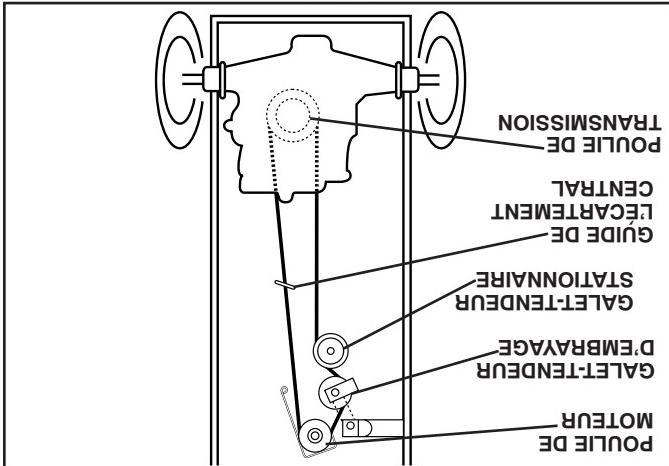
A Vitesse normale et sur une surface de niveau en ciment ou
pavé, si plus de 5 pieds (1,5 mètre) sont nécessaires pour arrêter le tracteur, vous devrez faire vérifier les freins.

Vous pouvez également vérifier les freins ainsi :

1. Stationnez le tracteur sur une surface de niveau en ciment ou pavé, abaissez complètement la pédale de frein/embrayage et actionnez le frein de stationnement.
2. Placez le levier de vitesse en position neutre (N).

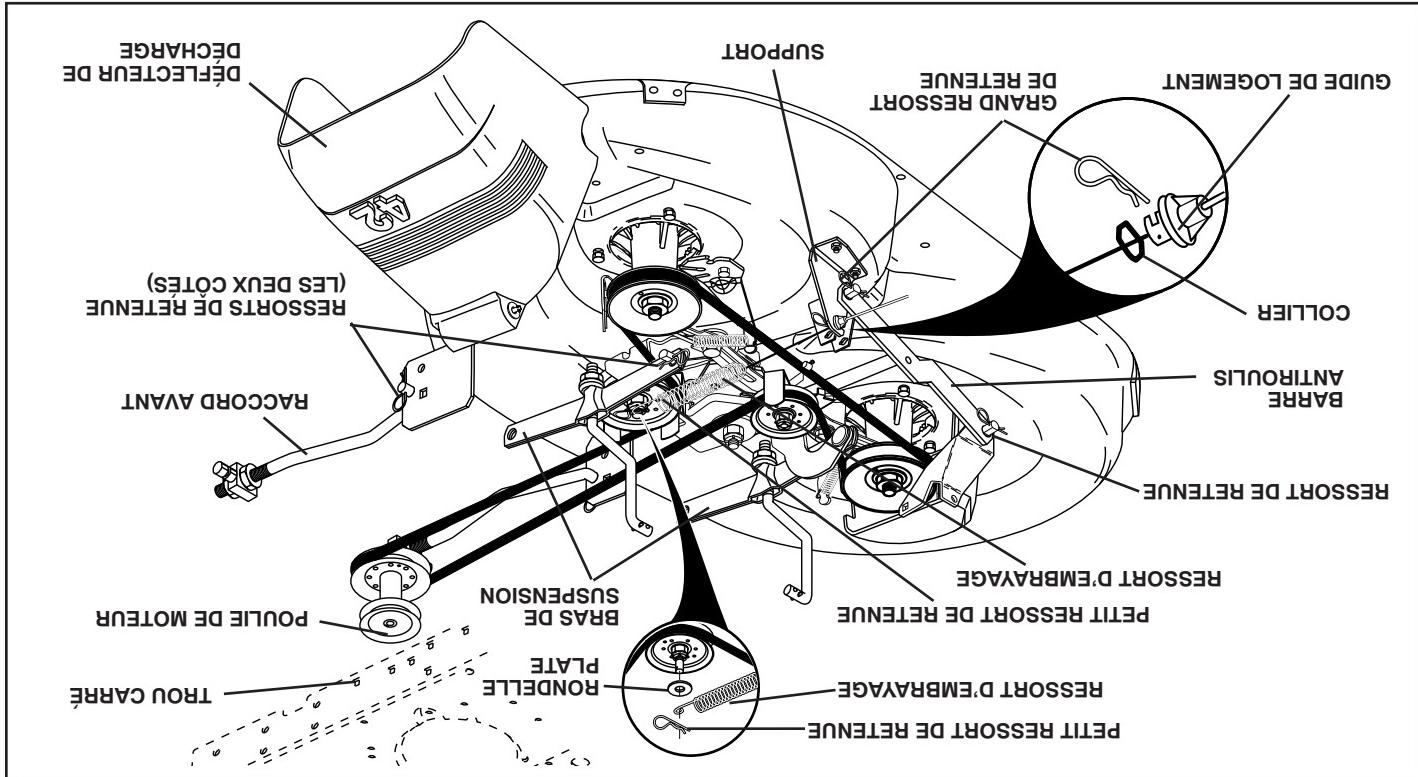
Les routes arrières doivent être bloquées et dérapées lorsque vous tournez; les freins doivent être vérifiés. Communiquez avec un centre d'entretien professionnel.

FIG. 20



21

FIG. 19



Installez la courroie sur la poulie de moteur.

•

boulon de la poulie du garde-boue et fixez-les avec le petit ressort de retenue.

•

Placez la rondelle plate et le ressort de l'embrayage sur le

ressort.

Placez le collier sur la guide d'embrayage dans le

ressort.

Placez la barre du centre du support du châssis et

fixez-la avec la

retention au support du châssis en levant

le bras de

retention.

Détachez les

accrocs

du dessous

du

tracteur.

Installez la

retention au

bras de

retention.

Retirez

la rondelle

et la

retention.

Soulevez

le levier

de la

barre

anti-

roulis

.

Retirez

la rondelle

et la

retention.

Soulevez

le levier

de la

barre

anti-

roulis

.



POUR INSTALLER LA TONDEUSE

(Voir la Fig. 13)

Mettez le levier de levage à sa position plus élevée.

Garez la tondeuse sous le tracteur avec le déflecteur de débrouage vers l'avant le levier de levage d'accèssoire pour basculer la tondeuse à la position la plus basse.

Enlevez la courroie de la poulie de moteur.

Déplacez vers l'avant le levier de levage d'accèssoire pour basculer la tondeuse à la position la plus haute.

Enlevez le petit ressort de retenue, et soulevez le ressort d'embrayage hors du boulon de la poulie.

Enlevez la courroie de la poulie de moteur.

Mettez l'embrayage à accèssoire dans la position débrayée (DISENGAGED).

Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (STOP) et enlevez-la.

Placez l'embrayage d'accèssoire en position débrayée (DISENGAGED).

Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournantes se soient arrêtées.

Debranchez le câble de bougie d'allumage.

Assurez-vous que la tondeuse soit débrayée et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

Appliquez sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.

Placez le levier de changement de vitesse en position point mort (N).

Placez le levier de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT POUR ÉVITER DES DOMMAGES SÉRIEUX, AVANT DE FAIRE TOUS LES REVISONS OU

REGLAGES.

POUR ENLEVER LA TONDEUSE

(Voir la Fig. 13)

La tondeuse sera plus facile à enlever du côté droit du tracteur.

Débranchez le câble de bougie d'allumage dans la position débrayée.

Assurez-vous que la tondeuse soit débrayée dans la position débrayée.

Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournantes se soient arrêtées.

Assurez-vous que la tondeuse soit débrayée et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

Assurez-vous que la tondeuse soit débrayée et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

Assurez-vous que la tondeuse soit débrayée et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

Assurez-vous que la tondeuse soit débrayée et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

Assurez-vous que la tondeuse soit débrayée et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

Assurez-vous que la tondeuse soit débrayée et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

Assurez-vous que la tondeuse soit débrayée et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

Assurez-vous que la tondeuse soit débrayée et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

Assurez-vous que la tondeuse soit débrayée et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

Assurez-vous que la tondeuse soit débrayée et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

REVISION ET REGLAGES

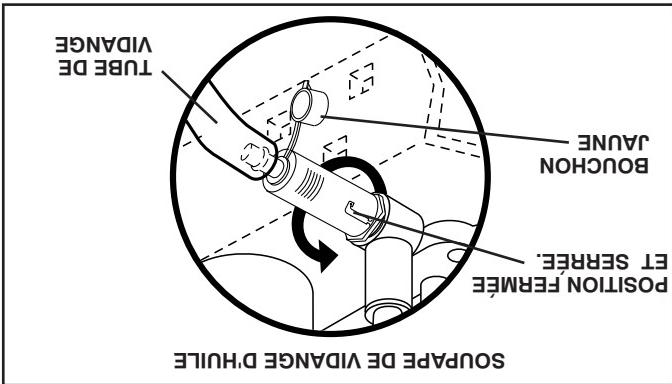
Retirez le tube de vidange et remettez le bouchon sur le joint à ce que la chaleur soit en position verrouillée comme en tourner dans les sens des aiguilles d'une montre.

Verrouillez la soupape de vidange en poussant vers l'intérieur, serrez et fermez la soupape complètement, serrez et fermez.

Déverrouillez la soupape de vidange en poussant vers l'intérieur et en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Pour ouvrir, tirez sur la soupape de vidange.

FIG. 11



Enlevez le bouchon jaune du raccord inférieur de la soupape de vidange et installez le tube de vidange sur le raccord d'huile. Ne permettez pas que des saletés entrent dans le moteur quand vous changez l'huile.

Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile. Recueillez l'huile dans un récipient approprié.

L'huile se vidangera plus librement quand elle est chaude.

Assurez-vous que le tracteur soit stationné sur un terrain plat.

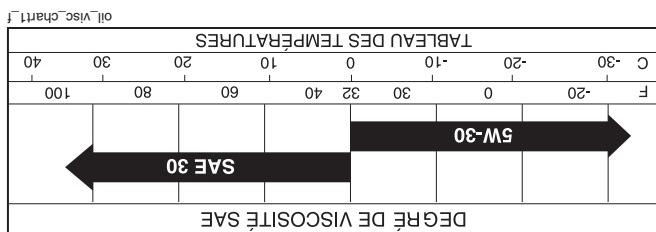
Determinez la gamme de températures prévues avant le changement d'huile. Toutefois il faut avoir la classification API SG-SL.

Veuillez ne niveau d'huile avec la jauge d'huile lors de l'opération ou au moins une fois par mois si le tracteur est utilisé moins de 25 heures par mois.

Changement toutes les 25 heures d'opération ou au moins une fois avec un niveau d'huile bas.

REMARQUE: Bien que les huiles de multiviscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage par temps froid, ces huiles de multiviscosité augmentent la consommation d'huile de moteur plus rapidement pour éviter d'endommager le moteur elles sont utilisées à plus de 0°C/32°F. Veuillez le niveau d'huile de moteur plus fréquemment pour éviter d'endommager le moteur de manière à améliorer le fonctionnement pour temps froids.

FIG. 10



Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure de la classification API SG-SL. Choisissez le degré de viscosité SAE

- Retirez le tube de vidange et remettez le bouchon sur le joint à ce que la chaleur soit bien équilibrée.
- Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure de la classification API SG-SL. Choisissez le degré de viscosité SAE
- Verifiez les courroies trapézoïdales pour la déterioration et l'usure après 100 heures d'utilisation. Remplacez-les si nécessaire. Les courroies ne sont pas régulables.
- Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure de la classification API SG-SL. Choisissez le degré de viscosité SAE

LUBRIFICATION

MOTEUR

- Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure de la classification API SG-SL. Choisissez le degré de viscosité SAE
- Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure de la classification API SG-SL. Choisissez le degré de viscosité SAE
- Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure de la classification API SG-SL. Choisissez le degré de viscosité SAE

COURROIES TRAPÉZOÏDALES

REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION

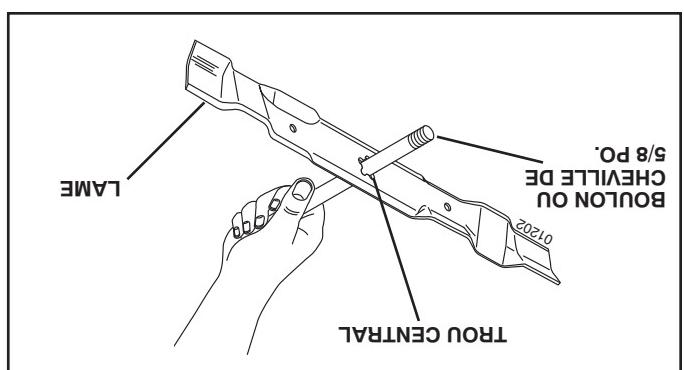
- Remplacez la batterie (Voir "REPLACEMENT") dans la section ENTRETIEN ET REGLAGES de ce manuel.
- Enduissez les bornes avec la graisse ou le pétrolatum.
- Nettoyez les bornes et les bouts des câbles de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
- Rincez la batterie avec l'eau fraîche, et séchez-la.
- du tracteur.
- Assurez-vous que le câble de branchement ROUGE et celui de la batterie sont posés sur la batterie et les bornes de manière à empêcher les corrosions ou de pulasser.
- La présence de corrosions ou de salte sur la batterie et les bornes peut causer les "fuites" de puissance.
- Pour NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES:

- REMARQUE: L'équipement d'origine de votre tracteur nécessite pas d'autre chose. Il n'est pas nécessaire de démonter les boulons ou couvercles. N'essayez pas d'ouvrir ou démonter les boulons ou couvercles. Si vous avez besoin de démonter les boulons ou couvercles, utilisez un tournevis.
- Assurez-vous que la batterie a raison de six ampères pendant une période d'une (1) heure.
- Rechargez la batterie à petits intervalles ouverts.
- Conservez les petits intervalles ouverts.
- Conservez les bornes de batterie serrées.
- Conservez la batterie et les bornes propres.

- Votre tracteur est muni d'un système de chargement de batterie qui est suffisant pour l'utilisation normale. Pourtant, le chargement peut être défaillant pour prolonger la durabilité.
- Périodiquement déchargez la batterie avec un chargeur d'auto prolongera la durée de vie.
- Assurez-vous que la batterie a raison de six ampères pendant une période d'une (1) heure.
- Rechargez la batterie à petits intervalles ouverts.
- Conservez les petits intervalles ouverts.
- Conservez les bornes de batterie serrées.
- Conservez la batterie et les bornes propres.

BATTERIE

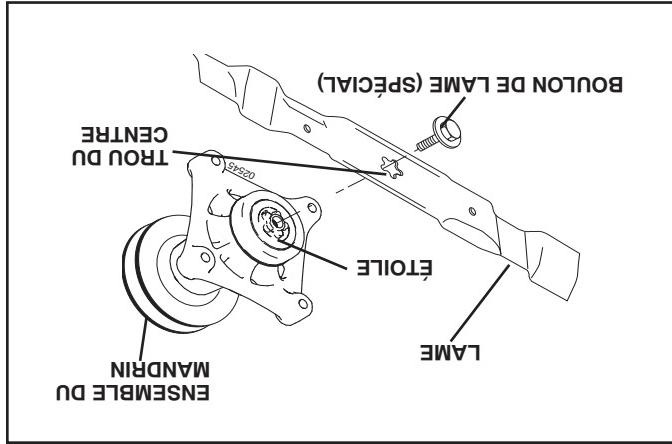
FIG. 9



- Glissez la lame sur la partie sans filetage du boulon ou la cheville en acier et gardez le boulon/la cheville dans une position parallèle avec la lame. Si la lame est équipée d'un rebord elle doit rester horizontale. Si la lame extrémement de la lame se déplace vers le bas, aiguisez l'extrémité qui est trop lourde jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.
- Glissez la lame sur la partie sans filetage du boulon ou la cheville en acier et gardez le boulon/la cheville dans une position parallèle avec la lame. Si la lame est équipée d'un rebord elle doit rester horizontale. Si la lame extrémement de la lame se déplace vers le bas, aiguisez l'extrémité qui est trop lourde jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.
- Glissez la lame sur la partie sans filetage du boulon ou la cheville en acier et gardez le boulon/la cheville dans une position parallèle avec la lame. Si la lame est équipée d'un rebord elle doit rester horizontale. Si la lame extrémement de la lame se déplace vers le bas, aiguisez l'extrémité qui est trop lourde jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.

AFFILER LA LAME (Voir la Fig. 9)

FIG. 8



ENLEVER LA LAME (Voir la Fig. 8)

DANGER: N'utilisez que les lames de rechange autorisées par le fabricant de votre tondeuse. L'usage d'une lame n'ayant pas été autorisée par le fabricant de votre tondeuse est dangereux et risque de blesser gravement. Votre tondeuse et d'autre part la garantie sont annulées.



ENTRETIEN DES LAMES

Notre obtention des meilleures résultats, les lames de tondeuses doivent toujours être munies de courbes ou endommagées.

ENTRETIEN

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

FONCTIONNEMENT DU FREIN

A Vitesse normale et sur une surface de niveau en ciment ou parvée, si plus de 5 pieds (1,5 mètre) sont nécessaires pour arrêter le tracteur, vous devrez faire vérifier les freins. (Voir "POUR VÉRIFIER LES FREINS", dans la section Entretien et Réglages de ce manuel.).

PNEUS

REMARQUE: Pour boucler les crevallions de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, un enduit d'entachement de pneu peut être acheté chez votre fournisseur de pièces. L'enduit empêche le pneu de pourrir ou de se corrodier.

SYSTÈME DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR

Vérité si les systèmes de présence de l'opérateur, de marche arrière et de verrouillage fonctionnent correctement.

Si votre tracteur ne fonctionne pas de la façon décrite, reparez-le immédiatement.

Le moteur ne démarre pas sauf si la pédale d'embrayage est appuyée à fond et si la commande de l'embrayage de l'accouplement est dégagée.

Le riflez présence de l'opérateur.

IMPORtant: LE BOULON SPéCIAL DE LAME EST SOUMIS A UN TRAITEMENT A LA CHALEUR.

VERIFIEZ SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MARCHE

- CHE ARIELLE (ROS)
 - Si l'opérateur tente de reculer, lorsquie le moteur est en marche avec le commutateur d'allumage sur ON est l'embrayage engagé, le moteur s'arrête.
 - Si l'opérateur tente de reculer, lorsquie le moteur est en marche avec le commutateur d'allumage sur ON est l'embrayage engagé, le moteur ne s'arrête PAS.



POSITION DE MOTEUR ON (OPERATION NORMALE)

ROS SUR ON

ENTRETIEN

GUIDE D'ENTRETIEN

ET À MESURE QUE VOUS EFFECTUEZ
LES ENTRETIENS RÉGULIERS

Vérifiez la pression des pneus	Vérifiez le système de frein	Vérifiez le système de treuil
Vérifiez la présence des pneus	Vérifiez la présence des pneus	Vérifiez la présence des pneus

Affilez/Remplacez les lames de tondeuse

Verifiez le niveau de batterie

Verifiez le refroidissement de transmission

Vermettez le niveau d'huile du moteur
Remplacez l'huile du moteur (avec un filtre)

Nettoyez le filtre à air

Inspectez le silencieux/Pare-émitteuses
Remplacez le filtre d'huile (si muni d'un)

Remplacez la bougie d'allumage

Remplacez le filtre d'essence

Reparez plus souvent si les conditions sont p

GENERAL RECOMMENDATIONS

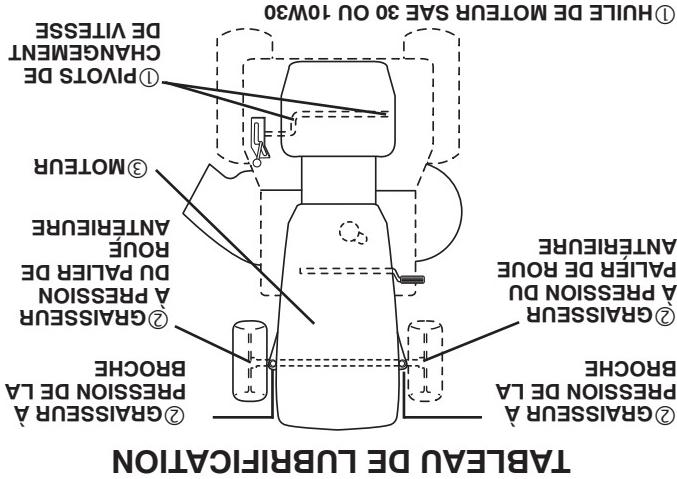
gjatitine pour ce racteu le couvre pas i
sujets soit à un abus ou à des négligé
erateur. Pour conserver une garantie co

Intégrer ces ajustements sont nécessaires pour corriger le déficit structurel.

Une fois par an, remplacez la bougie du filtre à air, et vérifiez la serrure.

Véritiez que le système de présence fonctionnement bien.

AVANT CHARGE UTILISATION



3. Remplacez plus souvent les lames en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.

4. Pas exigez si équipée avec une batterie sans entretien.

5. Serrez le bouton du pivot de l'essieu de devant à 35 pieds-livres (47,45 nm). Ne le serrez pas trop.

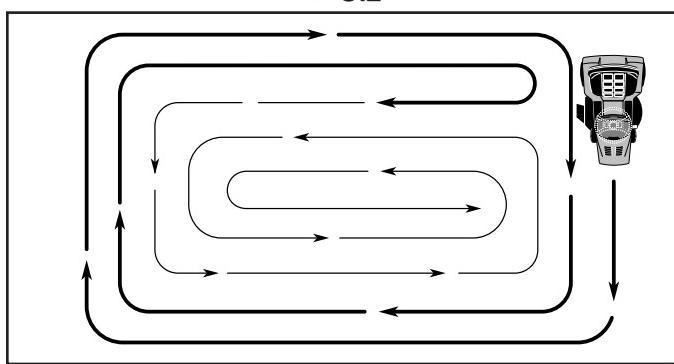
- 1- Changez-les plus souvent qu'au tracteur fonctionne avec un chargement lourd ou pendu dans les températures ambiantes élevées.
- 2- Réparez plus souvent si les conditions sont possibles sur place.

6.6 ft

CONSEILS DE TONTE

- Assurez-vous que votre tondeuse soit correctement nivéée pour le meilleur rendement. (Voir la section de "Pour Niveler le couteau de Tondeuse" sous Entretien et Réglages de ce manuel).
- Vous devrez utiliser le côté gauche de la tondeuse pour la taille.
- Conduisez de manière à ce que l'herbe coupée soit déversée sur la zone qui a été tondue. La zone coupée doit être située à la droite du tracteur. Vous obtiendrez ainsi une coupe plus uniforme et une meilleure répartition de l'herbe coupée.
- Pour tondre une grande surface, on vous conseille de tourner à gauche jusqu'à ce que le travail soit achevé (Voir la Fig. 7).
- Tondre toujours avec la commande des gaz à plein gaz. Ne tondez pas l'herbe quand elle est mouillée. L'herbe mouillée bloquera la tondeuse. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
- La deuxième passe doit se faire à la hauteur désirée. La charge et les risques d'incendie de l'herbe séche. La tige gazon est très long, il faut le tondre deux fois pour réduire la charge.
- Ne tondez pas l'herbe quand elle est mouillée. L'herbe mouillée bloquera la tondeuse. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
- Tondre toujours avec la commande des gaz à plein gaz. Pour assurer le meilleur rendement et le déchargement correct. Choisissez une vitesse suffisamment basse qui donne le meilleur rendement et la meilleure coupe.
- Quand vous utilisez les accessoires, choisissez toujours une vitesse qui convient au terrain et à l'accessoire utilisé.

FIG. 7



UTILISATION

UTILISATION

POUR DEMARRER LE MOTEUR

Si vous démarrez le moteur pour la première fois ou si le moteur est sans essence, il faut plus de temps pour déplacer l'essence du réservoir au moteur.

cest sans essence, il part plus de temps pour déplacer l'essence du réservoir au moteur.

- Asséchez-vous sur le siège, enfoncez la pédale d'embryagé / frein et engagéz le frein de stationnement.
- Mettez le levier de changement de vitesse à la position point mort (N).

- **REMARQUE:** Avertit de commander le gaz à la position étranglées.

Inserez et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de démarage (START) et relâchez la clé des deux le moteur démarre. Utilisez pas le démarreur sans interruptions pendant plus de quinze secondes par minute. Si le moteur ne démarre pas après avoir essayé quatre ou cinq fois, déplacez la commande des gaz à la position rapide, attendez quelques minutes et essayez encore. Si le moteur ne démarre pas après quelques essais, déplacez la commande des gaz à la position étrangler et essayez encore.

- Quand vous démarrez le moteur, déplacez la commande gaz de starter lentement à la position rapide.
- Alors maintenez, les accessoires et la commande d'entraînement peuvent être utilisés. Si le moteur ne peut pas accépter cette charge, démarrez-le une autre fois et permettez qu'il se chauffe pendant une minute et éternagez comme décrit ci haut.
- DEMARAGE PAR TEMPS FROID (50°F et moins)

REMARQUE: Le moyen de carburation demandera un réglage d'échauffement du moteur. Pour déterminer le meilleur arrangement du moteur si les altitudes sont supérieures de 914,4 mètres (3000 ft./C.) ou si les températures extérieures sont inférieures à 32° F./C., consulter la section "Pour régler le carbureateur" dans la section de l'entretien et régler les manuels.

Quand vous démarrez le moteur, faites-le marcher avec la commande d'entraînement dans la position étrangleur jusqu'à ce que le moteur réchauffe et commence à marcher mal. Une fois que cela commence, déplacez immédiatement la commande des gaz à la position rapide. Ceci peut exiger un temps de quelques secondes à quelques minutes selon la température.

ATTENTION: L'expérience indique que les combusustibles mélangés avec l'acool (appelés gassohol ou utilisan l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'un système d'entreposage. Le gaz acide peut entraîner le démantèlement des moteurs et endommager les problèmes de moteur, le système d'essence doit être vidangé avant tout l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur pendant au moins 10 minutes pour éviter les problèmes de moteur, le système d'essence doit être vidangé avant tout l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence de 30 jours ou plus, utilisez des condensateurs pour assurer une bonne qualité de carburant dans le réservoir de moteur ou de carburateur pour les autres renseignements. Utilisez jamais de Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage dans le réservoir d'essence si vous avez des dommages dans le réservoir d'essence lorsque vous utilisez le réservoir de moteur ou de carburateur.

IMPORtant: Pour assurer un bon démarrage de lessence froide (sous les 32°F/0°C), vous devrez utiliser temps froid (sous les 32°F/0°C), vous devrez utiliser de l'essence froide, propre, et spéciale d'hiver.

ATTENTION: Essuyez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devrez jamais emmagasiner, réparandre ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

REMPILER LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

Four faciliter le démarrage pendant l'hiver, vous devrez changer l'huile. Voir le "Tableau de Viscosité d'Huile", dans la section de Entretien de ce manuel.) Pour changer l'huile de moteur, voir la section Entretien de ce manuel.

Quand même, le moteur se démarre sans problème, mais il faut faire attention à la température de l'huile. En effet, si l'huile est trop froide, elle ne circule pas dans les canalisations et cela peut entraîner des dommages importants. Il est donc recommandé de faire chauffer l'huile avant de démarrer le moteur.

VERIFIQUE LE NIVEAU D'EAU MOBILE

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR

Remordue seulement les accessoires recommandés, dans les spécifications du fabricant de votre tracteur. Filtres pour le remordureur des organes trop lourds dans une pente. Les pneus peuvent perdre de la cohérence avec le terrain et vous faire perdre la maîtrise de votre tracteur.

POUR REMORQUER DES CHARRETTES ET AUTRES ACCESSOIRES

REMARQUE: Pour protéger le capot des dommages pendant le transport de votre tracteur sur camion ou remorque, assurez-vous que le capot soit fermé et fixé au tracteur. Utilisez les moyens appropriés (cordes, câble, etc.).

- Soulèvez le mecanisme de levage d'accèssoire à la position haute avec la commande de levage d'accèssoire.
- Si plus haut que jamais de votre tracteur à une vitesse de plus de 8 km/h (5 mph).

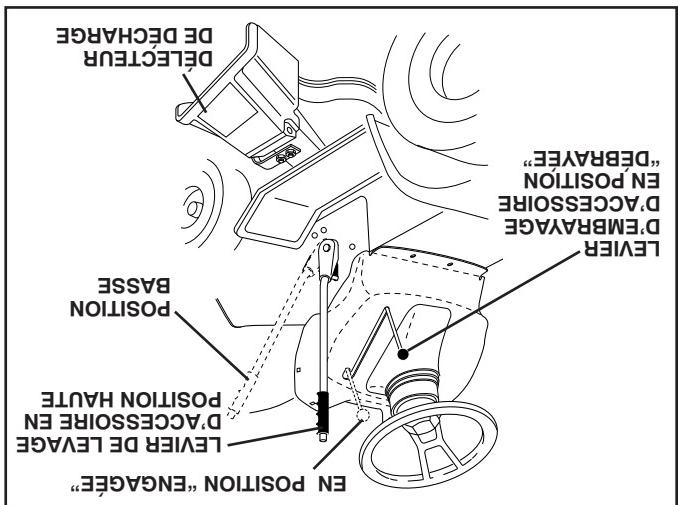
POUR TRANSPORTER LE TRACTEUR

- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
 - Evitez de changer la vitesse ou d'arrêter dans une côte.
 - Si vous devrez ralentir l'allure, déplacez le levier de la commande des gaz à une position réduite.
 - S'il est absolument nécessaire d'arrêter, enfonquez rapidement la pédale de frein/embrayage jusqu'à sa position de freinage.
 - Engagez le frein de stationnement.
 - Déplacez le levier de changement de vitesse en première vitesse. Assurez-vous qu'il y ait suffisamment d'espace pour rouler de nouveau, dégagiez lentement le frein de stationnement et la pédale de frein/embrayage.
 - Pour redémarrer, dégagiez lentement le frein de stationnement et la pédale de frein/embrayage.
 - Virez toujours très progressivement.

AVANTAGES : Utilisez jamais les cotés de plus de 15°. Ne tractivez dans les cotés de plus de 15°. N'utilisez jamais le de conduisiez jamais en travers des surfaces en pente.

POUR UTILISER DANS LES PENTES

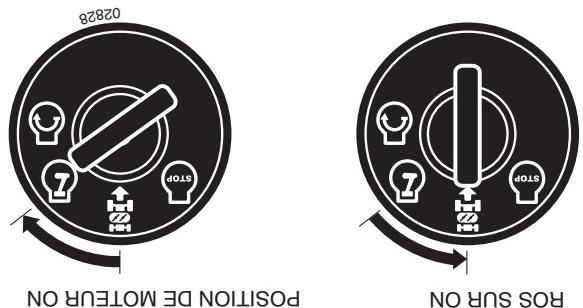
FIG. 6



ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse sans le déflecteur ou sans le ramasse-herbe s'il

- Votre tracteur est munie d'un interrupteur de détection de présence qui opérera lorsque le moteur s'arrête si l'opérateur essaie de quitter le siège pendant que le moteur fonctionne et que l'embarayage du siège pendu à l'arbre de transmission. Lorsque l'opérateur revient au siège pour éteindre le moteur, l'accessoire est engagé. Vous devrez resetter bien assis au milieu du siège pendant que le moteur s'arrête pour éteindre l'embarayage et débrancher les lames de tondeuse en déplaçant la commande d'embrayage d'accèssoire à la position embrayée (ENGAGED). Engagez les lames de tondeuse en déplaçant la commande d'embrayage d'accèssoire à la position embrayée (ENGAGED).
- Choisissez la hauteur de coupe désirée. Tenez l'embrayage engagé et appuyez sur la pédale de frein pour éteindre le moteur. Si l'embrayage reste engagé, il peut entraîner un accident mortel ou des collisions.
- Engagez les lames de tondeuse en déplaçant la commande d'embrayage d'accèssoire à la position embrayée (ENGAGED).
- POUR ARRÊTER LES LAMES DE TONDEUSE - Déplacez la commande d'embrayage d'accèssoire à la position débrayée (DISENGAGED).

POUR UTILISER LA TONDEUSE



- **FONCTIONNEMENT EN MARCHE ARRÊTE**
Votre tracteur est équipé d'un système de présence de l'opérateur (ROS). Si l'opérateur tente de circuler en marche arrêtée avec l'embarayage de l'accèssoire engagé il provoquera l'arrêt du moteur à moins que la clé d'allumage soit placée dans la position ROS "ON".
- **AVERTISSEMENT:** Il est fortement déconseillé de faire reculer avec l'embarayage de l'accèssoire dès tonne engagée. L'opérateur ne doit mettre le ROS sur ON, pour pouvoir reculer avec l'embarayage de l'accèssoire dès tonne engagée. Enfonchez complètement la pédale de l'embarayage/frein sans la lâcher.
- **EN MARCHE ARRÊTE**
Avec l'embout ROS et faites-la tourner en sens anti-horaire sur ON. Commutez ROS et faites-la tourner en sens horaire sur ON.
- **REGLER**
Regardez vers le bas et vers l'arrière avant de reculer.
- **DÉPLACER LE LEVIER DE VITESSE SUR LA MARCHE ARRÊTE (R)**
Déplacez le levier de vitesse sur la marche arrêtée (R) et lâchez lentement la pédale d'embarayage/frein pour commencer le mouvement.
- **LORSQUE L'UTILISATION DU ROS N'EST PLUS NÉCESSAIRE,**
Faites tourner la clé du ROS en sens horaire sur ON.
- **CONSULTEZ AUSSI LE CHAPITRE POUR FAIRE FONCTIONNER LA TONDEUSE** de ce manuel.

FONCTIONNEMENT EN MARCHE ARRIÈRE

UTILISATION

POUR REGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE (Voir la Fig. 5)

- La direction et la vitesse de déplacement sont commandées par le levier de vitesse de frein/embrayage basse et le levier de vitesse avec la pédale de frein/embrayage basse et le levier de vitesse de frein/embrayage point mort (N).
- Démarrez et levez le levier de vitesse de changement de position de la pédale de frein/embrayage basse et le levier de vitesse de changement de position de la pédale de frein/embrayage basse.
- Remplacez l'entremet la pédale de frein/embrayage pour commander le déplacement.
- La hauteur de coupe est commandée par la position du levier de levage d'accèssoire.
- Empouchez le levier de levage.
- Appuyez sur le bouton arrière avec le pouce et déplacez le levier à la position désirée.
- La hauteur de coupe est commandée par la position du levier de levage d'accèssoire.
- La plaque de réglage de la hauteur de coupe est environ de 3,81 cm (1-1/2 po.), les hautes sont mesurées de 10,16 cm (4 po.). Les hautes sont mesurées de 7,62 cm (3 po.) pendant la saison fraîche et à plus de 6,35 cm (2-1/2 po.) pendant la saison chaude.
- Ces hautes sont extrémement de la lame quand le moteur ne marche pas. Ces hautes sont meilleures lorsque la lame est dans les meilleures conditions du terrain, de la hauteur de l'herbe et des causes des types d'herbe qui sont tondus.
- Pour le meilleur rendement, si l'herbe mesure plus de 15,24 cm (6 po.), vous devrez la tondre deux fois. La première fois laissez-la plutôt longue; et la deuxième fois à la hauteur désirée.

- Utiliser le moteur à moins que sa pleine force réduise le débit de chargelement de la batterie.
- Utiliser toujours le moteur à pleine force.
- Grouper le moteur est à sa pleine force, la tondeuse et le ramasse-herbe donnent leurs meilleurs rendements.

POUR UTILISER LA COMMANDE DES GAZ

HEMAGUDE: Quand le tracteur marche au ralenti, les gaz échappent d'un moteur chaud plus rapidement que les gaz au gazon. Pour éviter les dommages, coupez toujours les dommages au gazon. Pour éviter les dommages, coupez toujours les dommages au gazon.

ATTENTION: Arrêtez toujours le tracteur complètement, comme décrit ci-dessus, avant de quitter le tracteur; de vider le réservoir d'herbe, etc.

Digitized by srujanika@gmail.com

des lunettes de sécurité ou une visière pendante que des préparations au tracteur. Nous recommandons des lunettes de protection portées au-dessus des lunettes.

UTILISATION

- LAMES DE TONDUEUSE - Pour arrêter les lames de tondeuse, bougez le démarbreylage d'accessoire à la position "Désengagée".
- ENTRAINEMENT - Pour arrêter l'entraînement, abaisser complètement la pédale démarbreylage/frein d'accèssoire à la position "Frein".
- MOTEUR - Placez la manette des gaz en position intermédiaire (entre rapide et lent). REMARQUE: Si vous oubliez de placer la manette en position intermédiaire, vous risquez de provoquer un "retour de flamme".
- RÉGLAGE - Entourez la clé de contact à la position coupée STOP et enlevez-la. Ensuite toujours à la clé de contact quand vous quittez le tracteur pour empêcher l'emploi non autorisé.
- ENTRETIEN - Utilisez pas la commande des gaz pour arrêter le moteur.

POUR ENGAGER LE FREN DE STATIONNEMENT (Voir la Fig. 5)

BESTE NIEUWE DILEMMAS IN DE

TRAJECTEUR

COMMENT UTILISER VOTRE

PHOTOGRAPHIE Les dernières avancées de la sécurité ou un masque large de se

IL VAUT MEUX

L'utilisation d'un tracteur présente le risque de causer des blessures sérieuses. Portez toujours vos lunettes de sécurité.

Digitized by srujanika@gmail.com



CONNAISSEZ VOTRE TRACTEUR

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ Comparer les illustrations ci-dessous à celles de votre tracteur afin de vous familiariser avec l'emplacement des différents commandes et avec les régulations. Gardez ce manuel pour référence.

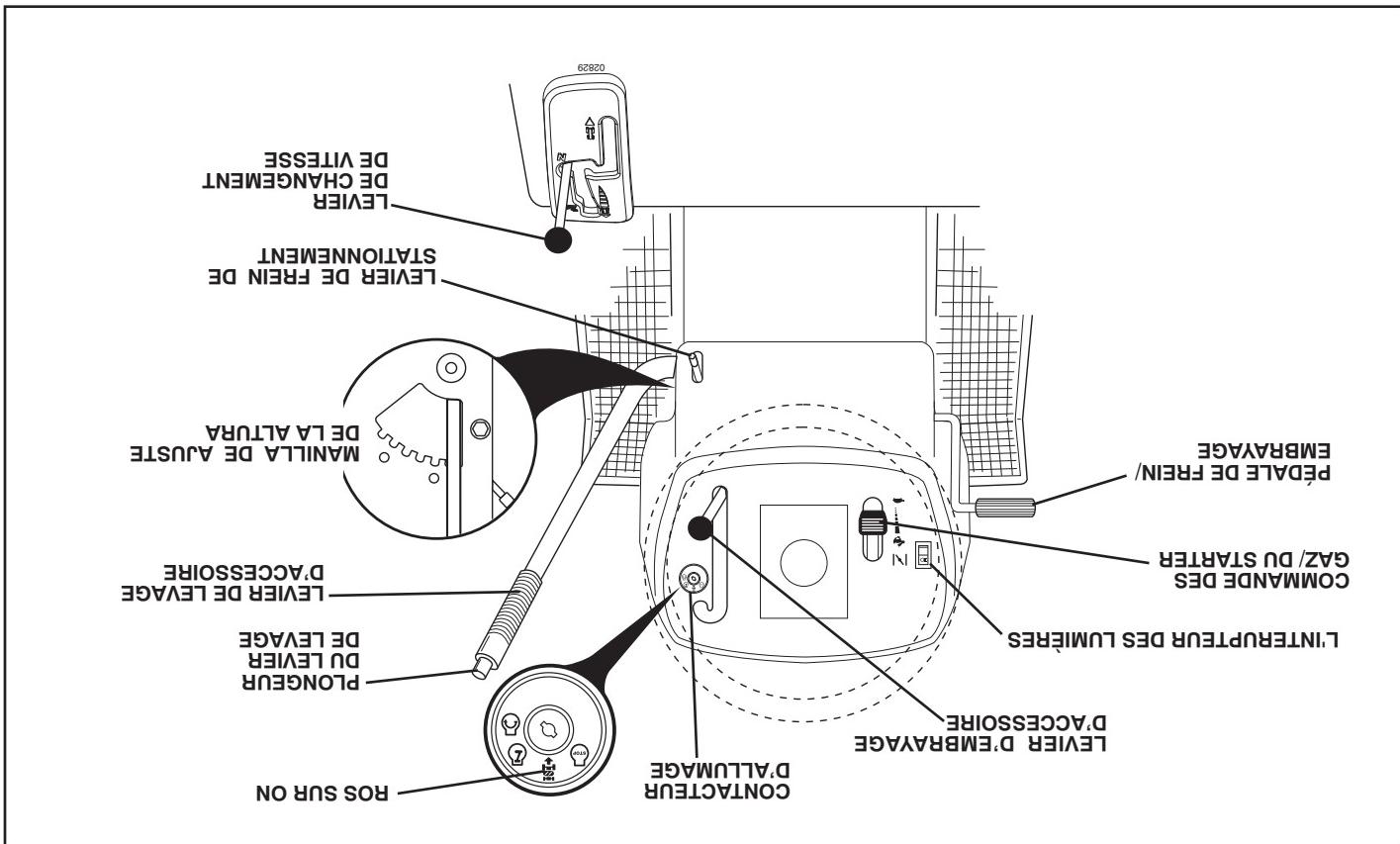


FIG. 4

Nos tracteurs sont conformes aux normes de sécurité de l'American National Standards Institute.

FEU indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures sérieuses et/ou l'endommagement de la propriété.



SURFACES CHAUDES indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures sérieuses et/ou l'endommagement de la propriété.



ATTENTION lorsqu'il est utilisé sans le symbole d'alerte, indique une situation qui pourra résulter en un endommagement du tracteur et/ou du moteur.



ATTENTION lorsque l'utilisation du tracteur entraîne des blessures mineures ou modérées.



ATTENTION indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourraient causer des blessures mineures ou mortelles.



AVERTISSEMENT indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourraient entraîner la mort ou des blessures sérieuses.



DANGER indique un risque qui, s'il n'est pas évité, entraîne comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.



DANGER indique un risque qui, s'il n'est pas évité, entraîne comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.



CHARGEMENT DE LA BARRE DÉFLÉCTEUR ne jamais utiliser sans barre de déflecteur.



GARDER L'AIR LIBRE risque penché (voyez sécurité régles partie)



PÉDALE DE FREIN / DÉMARRAGE engagez toujours le frein à main.



ATTENTION AUX PROJETILES allumez des phares.



ALLUMER DES PHARES roulez libre (seulement pour les modèles).



EMBRAYAGE DO ACCESSOIRE utilisez température lumière.



EMBRAYAGE DO ACCESSOIRE par-dessus essence pression dohuile.



LUMIÈRE TEMPERATURE engagez embrayage.



COUPEUR FONCTIONNEMENT EN MARCHE démarrez moteur.



POINT MORT HAUT BAS étrangleur rapide.



EN ARRIÈRE ALLUMAGE arrêtez moteur.



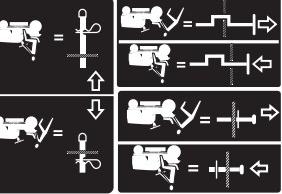
R **N** **H** **L** **STOP**

Le manuel à suivre les instructions de sécurité pour éviter les blessures ou même la mort. Le symbole d'alerte à la sécurité est de manière à signaler votre propriété. Les informations utiles pour identifier les résultats de sécurité pour éviter les blessures ou même la mort. Le symbole d'alerte à la sécurité est de manière à signaler votre propriété. Les instructions de sécurité pour éviter les blessures ou même la mort. Le symbole d'alerte à la sécurité est de manière à signaler votre propriété.

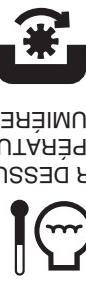
DANGER, GARDEZ LES MAINS ET PIEDS LOIN



ROUTE LIBRE (seulement pour les modèles)



ENGAGEZ DO ACCESSOIRE débrayage embrayage.



DO ACCESSOIRE DÉBRAYAGE débrayage embrayage.



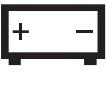
PAR-DESSUS TÉMPÉRATURE essence pression dohuile.



LUMIÈRE essence pression dohuile.



DEMARRER LE MOTEUR démarrer moteur.



LE MOTEUR FONCTIONNEMENT EN MARCHE déverrouille stationnement.



ALLUMEZ ARRÊTEZ (ROS) arrêtez moteur.



EN ARRIÈRE STOP



Ces symboles peuvent se montrer sur votre tracteur ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.

UTILISATION

LISTE DE CONTROLE

- ✓ LISER LA LISTE DE CONTROLE:
- ✓ Toutes les instructions ont été exécutées.
- ✓ Il n'y a pas de pièces détachées dans le carton.
- ✓ La batterie a été correctement préparée et chargée. (La période minimum de temps est 1 heure à raison de 6 ampères.)
- ✓ Le siège a été ajusté à une position confortable et il a été serré à fond.
- ✓ Tous les pneus ont été correctement gonflés. (Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition.)
- ✓ Assurez-vous que le capteur de tondueuse ait été correctement installé devant à l'arrière/d'un côté à l'autre pour obtenir les meilleures résultats. (Les pneus doivent être correctement gonflés pour le nivellement.)
- ✓ Vérifiez la tondueuse et les courroies d'entraînement. Assurez-vous que le câbleage. Assurez-vous que toutes les connexions soient bien attachées et que les fils soient correctement serrés.
- ✓ TRACTEUR, FAITES ATTENTION AU:
- ✓ Niveau d'huile de moteur.
- ✓ Réervoir d'essence (rempli d'essence sans plomb normale, fraîche, et propre).
- ✓ Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous comprenez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.
- ✓ Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risque.
- ✓ Vérifiez si le système de présence de l'opérateur (ROS) fonctionne correctement (Cf. les chapitres et le système de fonctionnement en marche arrière et le système de fonctionnement de l'opérateur).

VERIFIER LA PRESSION DES PNEUS

- ✓ AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, NOUS VOULONS VOUS ASSURER QUE VOS RECEVREZ LE MEILLEUR RENDEMENT DE CE PRODUIT DE QUALITE ET QUE VOUS EN SEREZ SATISFAIT.
- ✓ Les pneus de votre tracteur ont été surgonflés à l'aide pour l'expédition. La pression de pneu correcte est importante pour les meilleures résultats de tondeuse.
- ✓ Pour les meilleures résultats de tondeuse, le boîtier de tondueuse doit être correctement nivelé. Référez-vous à la section "POUR UN PLACE DES COURROIES QUI SONT ILLUSTRES POUR LE REMPLACEMENT DES COURROIES D'ENTRAÎNEMENT DE LAMES DE TONDEUSE ET DES COURROIES DE CE MANUEL". Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement déplacées dans la section Entrerien et des courroies qui sont illustrées pour le remplacement des courroies de ce manuel.
- ✓ Après vous être familiarisé avec le fonctionnement de votre tracteur, vérifiez si les pneus fonctionnent correctement. (Voir "POUR VERIFIER LES FREINS" dans la section Entrerien et Réglages de ce manuel.)

VERIFIER LE SYSTEME DE FREIN

- ✓ PENDANT QUE VOUS APPRENEZ A UTILISER VOTRE TRACTEUR, FAITES ATTENTION AU:
- ✓ Vérifiez le câbleage. Assurez-vous que toutes les connexions soient bien attachées et que les fils soient correctement serrés.
- ✓ Assurez-vous que le câbleage. Assurez-vous que toutes les connexions soient bien attachées et que les fils soient correctement serrés.
- ✓ Niveau d'huile de moteur.
- ✓ Réervoir d'essence (rempli d'essence sans plomb normale, fraîche, et propre).
- ✓ Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous comprenez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.
- ✓ Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risques.
- ✓ Vérifiez si le système de présence de l'opérateur.
- ✓ Assurez-vous que le ROS fonctionne correctement (Cf. les chapitres et le système de fonctionnement en marche arrière et le système de fonctionnement de l'opérateur).

MONTAGE

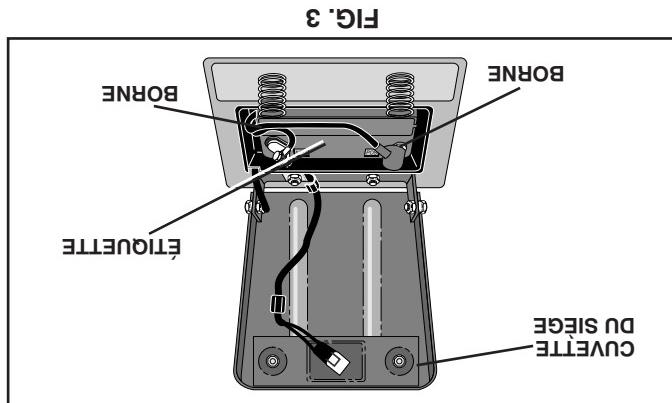
AVERTISSEMENT: Avant le démarrage, nous vous prions de lire, comprendre et suivre toutes les instructions dans la section pour retirer le tracteur de la palette. Ainsi, lorsque vous démarrez l'unité, vous éviterez de faire tomber la palette sur une personne ou un objet.

REMARQUE: Procédez comme suit pour retirer le tracteur de la palette.

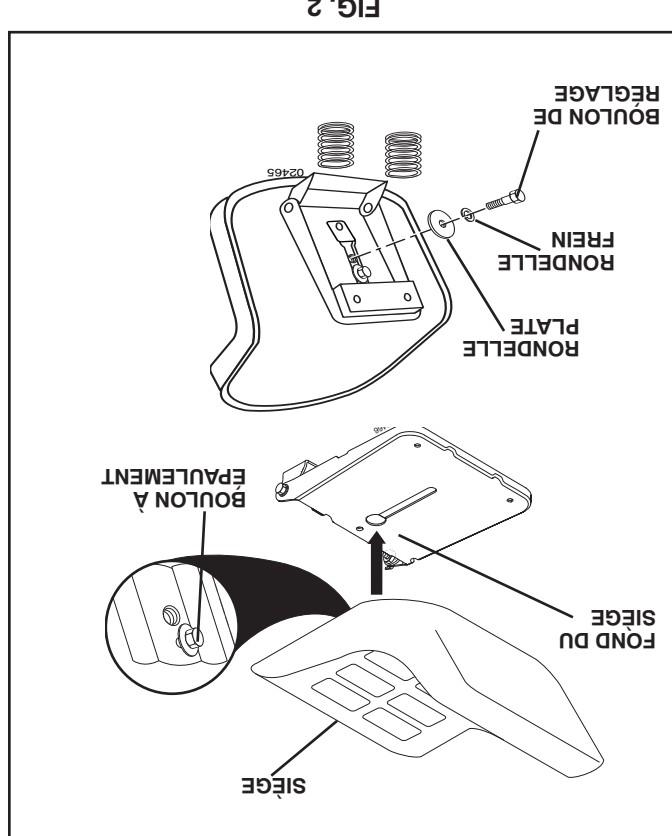
- Placez le levier de levage d'accèssoire à la position la plus haute.
- Appuyez sur la pédale de frein/membrayage pour dégager le frein de stationnement.
- Mettez le levier du changement de vitesse à la position pointe mot.
- Retirez le tracteur de la palette en le faisant rouler.
- Enlevez le tracteur qui tient le déflecteur de décharge contre le tracteur.

Continuez selon les instructions suivantes.

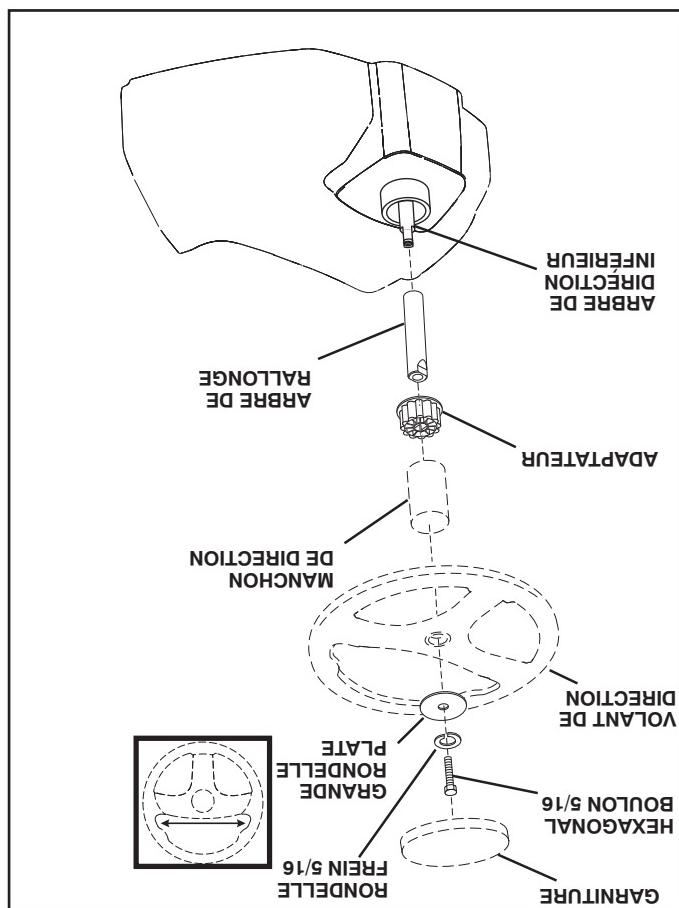
- Levez le fond du siège à la position élevée.
 - Si cette batterie est mise en service après le mois où l'annexe indiquez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 amps, chargez la batterie (étiquette locale) entre les bornes,
 - (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien de ce manuel).
- VÉRIFIER LA BATTERIE (Voir la Fig. 3)**



MONTAGE

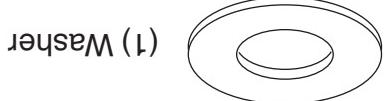
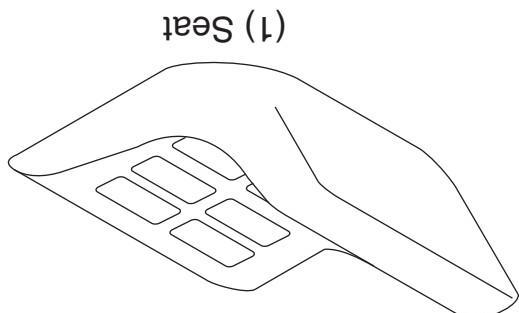
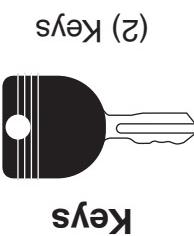
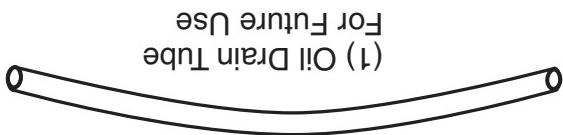
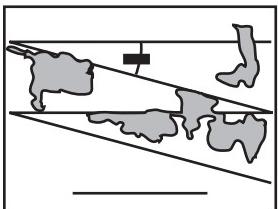


INSTALLEER LE SIEGE (Voir la Fig. 2)

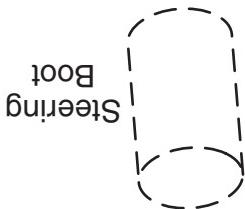
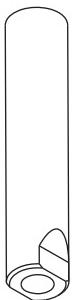


Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sans les pièces qui ne sont pas monnayées pour l'expédition. Pour assurer l'utilisation correcte et la sécurité de votre tracteur, toutes les pièces qui ne vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les bons outils pour assurer un fonctionnement sécuritaire.

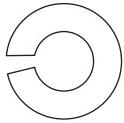
MONTAGUE



Seat



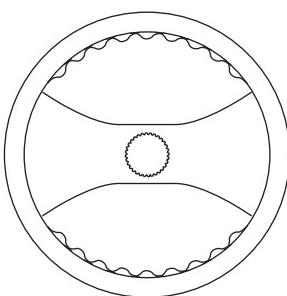
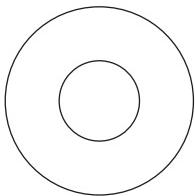
(1) 5/16 Lock Washer



(1) Hex Bolt



(1) Large Flat Washer

Steering Wheel Insert
Wheel Insert

REGLES DE SECURITE	2-3	SPECIFICATIONS DU PRODUIT	4	RESPONSABILITES DU CLIENT	4	MONTAGE	6-8	UTILISATION	9-14	GUIDE D'ENTRETIEN	15
ENTRETIEN	15-18	REVISION ET REGLAGES	19-23	ENTREPOSAGE	24	GARANTIE	25-26	GARANTIE	27		

SOMMAIRE

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Ne faites jamais déborder le réservoir. Remettez le capuchon de gaz en place et serrez solidement.

REGLES DE SECURITE



- Ne portez jamais de passager.
Ne tondez pas en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours vers le bas et vers l'arrière avant de tourner. Il suffit de tourner pour faire un autre tour et de rebrousser chemin. Les enfants qui ont déjà été formés à la conduite peuvent rebrousser tout seul. Ne tenez pas les enfants dans une zone de tonne pour éviter de les blesser gravement ou gêner les autres.
Ne transportez jamais de lames de rasoir dans une zone de tonne pour éviter de les blesser gravement ou gêner les autres.
Les enfants doivent se tenir hors de la zone de tondeuse et de la zone de machine.
Faites très attention et éteignez le moteur si un enfant pénètre dans la zone.
Faites très attention et éteignez le moteur si un enfant pénètre dans la zone.
Regardez toujours, s'il y a un enfant dans la zone de tondeuse.
Tondez les pentes en montant et en descendant (15° maxi).
Faites très attention et éteignez le moteur si un enfant pénètre dans la zone.
Sélectionnez une vitesse sol stable afin de ne pas dévier de la ligne de la pente.
Sélectionnez une vitesse sol stable afin de ne pas dévier de la ligne de la pente.
Evitez d'utiliser les démarrages, arrêtez ou virages dans les pentes. Si les pneus n'adhèrent plus, dégagiez les lames et procédez lentement vers le bas de la pente.
Si la machine s'arrête en montée, dégagiez les lames, en-gagerez la marche arrière et reculez lentement.



Une failles jamais fonctionner la machine dans un endroit clos.
Tous les écrous et les boulons doivent étre bien serrés pour que l'appareil fonctionne en condition de sécurité.
Une bricolez jamais les dispositifs de sécurité. Verifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
Liberez la machine des bins d'herbe, des feuilles ou d'échappement susceptibles de toucher le tuyau d'échappement qui se trouve à l'arrière du moteur de brûler. Nettoyez l'huile ou le carburant verses et éliminez les débris qui peuvent étre aspirés par le moteur.
Rappelez-vous que la machine est très sensible au carburant. Laissez la machine refroidir avant de la ranger.

V. ENTRETIEN

IV. REMORAGUE

- Des accidents stratigiques peuvent avoir lieu si l'opérateur ne fait pas assez attention en présence d'enfants. Les enfants sont souvent très attrayants par la machine et par la tonne. Ne croyez jamais que les enfants restent immobiles à l'endroit où vous venez de les superviser d'un adulte responsable, autre que l'opérateur.

Les enfants doivent se tenir hors de la zone de tonne et sous la supervision d'un adulte responsable, autre que l'opérateur. Faites très attention et éteignez le moteur si un enfant pénètre dans la zone.

Regardez toujours s'il n'y a pas d'enfants en bas âge vers le bas et vers l'avant et pendez la marche arrière.

Ne transportez jamais d'enfant même si les lames ne tournent pas. Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou gêner le fonctionnement de la machine. Les enfants qui ont déjà été transportés auparavant risquent de se précipiter dans la zone de tonne pour faire un autre tour et de être renversés par la machine.

Ne laissez jamais les enfants utiliser la machine.

Faites très attention à proximité des angles morts, des arbustes ou autres objets susceptibles de causer un accident à la vigne.

III. ENFANTS

III. FONCTIONNEMENT DANS LES

IMPORtant: CET TRACTEUR PEUT AMPUTER LES MAINS, LES PIEDS ET PROJETER DES OBJETS. L'INOBservation DES REGLES DE SECURITE SUIVANTES PEUT ETRE LA CAUSE DE BLESSURES SERIEUSES ET MEDES MORTELLES.

REGLES DE SECURITE



- Veuillez lire, comprendre et suivre les instructions que vous trouvez sur la machine et dans le manuel avant de commencer.
- Ne mettez ni vos mains ni vos pieds à proximité des parties tournantes ou sous la machine. Les offres d'évacuation doivent être toujours libres.
- Seuls les adultes responsables doivent être autorisés à utiliser la machine.
- Debarassez la zone des objets comme les pierres, les jouets, les fils de fer, etc.. susceptibles d'être prélevés et projetées par les lames.
- Vérifiez si personne ne stationne dans la zone avant de monter.
- Ne portez jamais de passager.
- Ne tenez pas en marche arrête, sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours vers le bas et vers l'arrière avant de prendre la machine.
- Ne dirigez jamais le matériau décharge vers qui que ce soit.
- Evitez de décharger le matériel contre un mur ou un obstacle.
- Le matériau risque de rebondir vers l'opérateur. Arrêtez les lames lorsqu'il vous traversez des allées gravillonnées.
- Ne faites pas fonctionner la machine si le ramasse herbe, la protection n'est pas assurée.
- Ne sort en place et en bon état.
- Fauteuil avançant de tourner,

1. FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement et certains composants des véhicules contiennent ou émettent des Des produits chimiques reconnus dangereux pour l'Etat de Californie, parce que cancérogènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction.

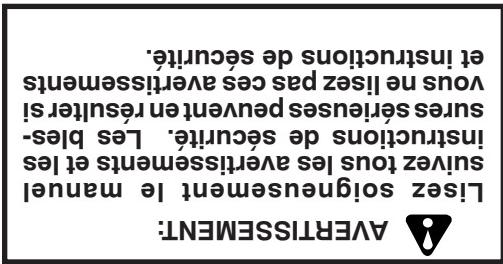
AVERTISSEMENT : Remouduez seulement les accessoires recommandés par le sélectionneur. Les spécifications du fabricant de votre tracteur utilisent une pente de 10% pour les charges trop lourdes. Opérez seulement avec la vitesse la plus réduite pendant que vous allez sur une pente. Il est dangereux d'aller à une vitesse trop élevée pendant que vous êtes sur une pente. Les pneus peuvent déraper et entraîner un accident.

AVERTISSEMENT: Ne descendez pas les pentes à point mort, vous pourriez perdre la commande du tracteur.

Avertissement: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les décharges accidentelles, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.

Visitez notre site web : www.poulan.com

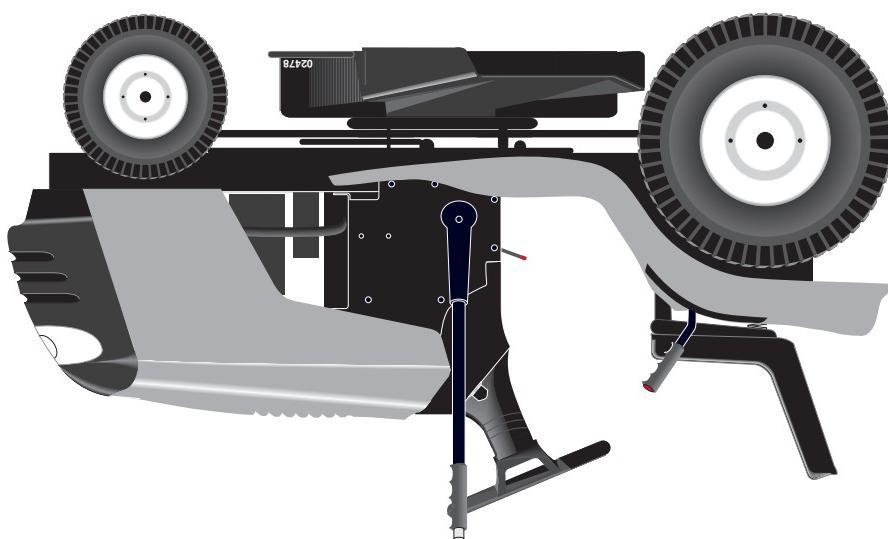
Portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'utilisation.



TRACTEUR DE PELOUSE
PO18542LT

MODEL

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



ub1n0d